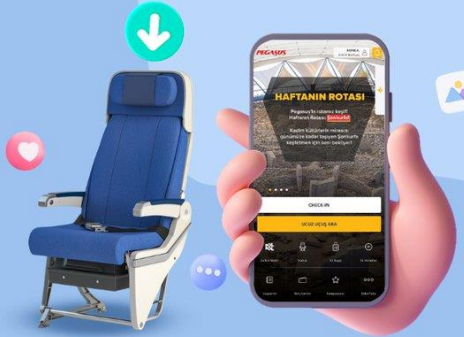




Biletini www.flypgs.com veya mobil uygulamam üzerinden al, istediğin koltuğu kendin seç!



SEYAHAT ÖNCESİNDE
UÇUŞA HAZIRLIK LİSTEN
KALBİN KADAR TEMİZ!
Çünkü ben senin için hazırladım.



YEPYENİ BİR ÖZELLİK

PEGASUS
NEREYE
GİTSEM
YAYINDA!

İstediğin tatil türünü, bütçeni ve uygun tarihlerini ekle, nereye gideceğini birlikte bulalım.



PEGASUS FLEX'LE
SEN UÇUŞUNA DEĞİL,
UÇUŞUN SANA UYUM SAĞLAR.



Pegasus Flex ile uçuşundan 12 saat öncesine kadar **SINIRSIZ** ve **CEZASIZ** iptal veya değişiklik hakkı!

flypgs.com
ucuz biletin adresi

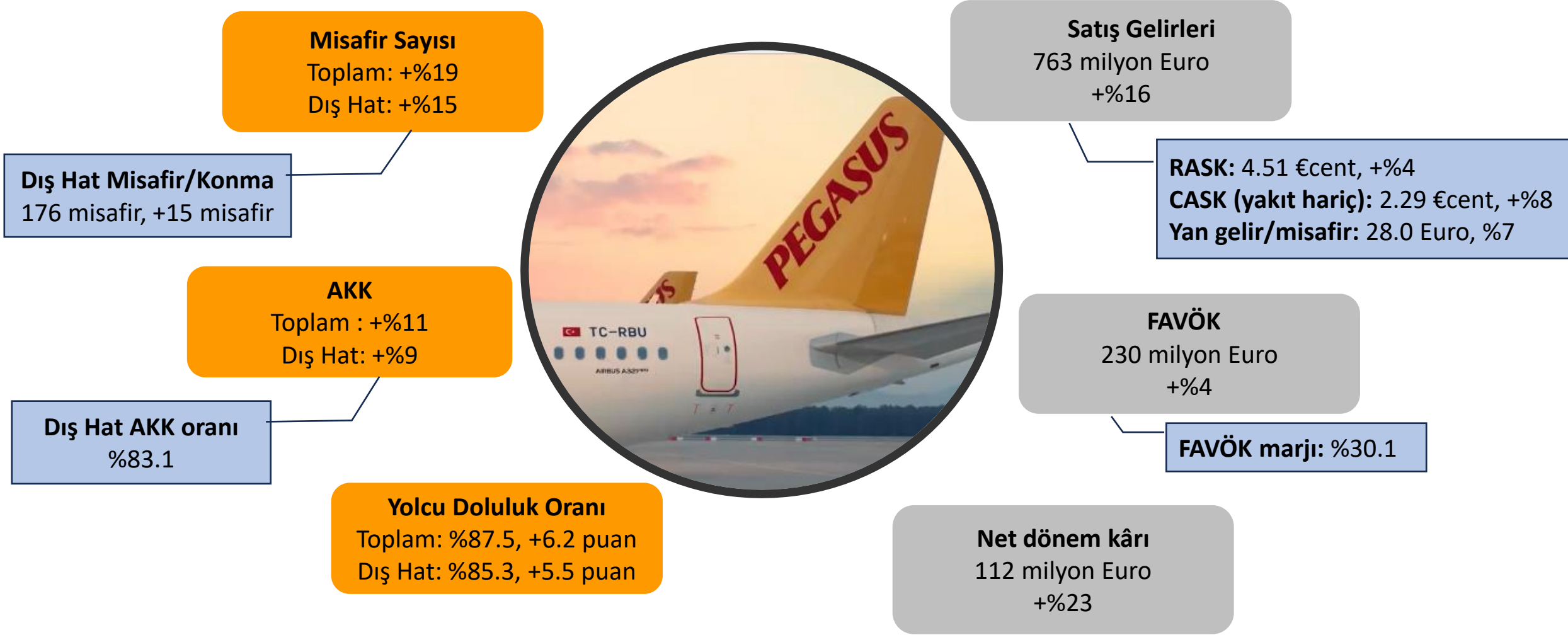
PEGASUS

2Ç24 FİNANSAL SONUÇLAR SUNUMU
Ağustos 2024

- ÖZET VERİLER
- İLERİYE DÖNÜK BEKLENTİLER
- UÇUŞ AĞI ve FİLO



TEMEL PERFORMANS GÖSTERGELERİ - 2Ç 2024



% değişimler 2Ç23'e göredir.



*FAVÖK: Çekirdek faaliyet kârı + Amortisman giderleri + Kısa vadeli uçak kiralama giderlerinin %55'i

ÖZET VERİLER

2Ç24'de geçen yıla göre AKK %11 satışlar ise %16 büyüme kaydetti.

EURmn	2023 2Ç	2024 2Ç	Yıllık % değ.	2023 6A	2024 6A	Yıllık % değ.
Toplam Misafir sayısı (mn)	7.9	9.4	19%	14.1	17.4	23%
Dış Hat Misafir (mn)	5.1	5.8	15%	8.8	10.7	22%
Toplam AKK (milyar)	15.2	16.9	11%	26.2	31.1	19%
Dış Hat AKK (milyar)	12.8	14.1	9%	21.5	25.6	19%
Doluluk Oranı	81.3%	87.5%		82.7%	87.3%	
Dış Hat Doluluk	79.8%	85.3%		81.4%	85.3%	
Gelirler	657	763	16%	1,100	1,282	17%
Maliyetler	510	615	20%	959	1,178	23%
Yakıt maliyetleri	187	227	22%	350	427	22%
FAVÖK	221	230	4%	290	268	-7%
FAVÖK Marjı	33.6%	30.1%		26.3%	20.9%	
Net dönem zararı	91	112	23%	69	9	-87%
RASK	4.32	4.51	4%	4.20	4.12	-2%
CASK	3.36	3.64	8%	3.67	3.79	3%
Yakıt hariç CASK	2.13	2.29	8%	2.33	2.41	4%

Trafik

- **Toplam AKK** geçen yıla göre 2Ç24'de %11, 6A24'de %19 arttı. **Dış Hat AKK** ise geçen yıla göre 2Ç24'de %9, 6A24'de %19 arttı (**6A19'a göre ise %82 artış**).
- Temel ticari stratejimizin odağı, '**doluluk oranında yükseliş**' ve '**yan gelirlerde büyüme**' vasıtasıyla '**satış gelirlerinin azami oranda büyütülmesi**' yönündedir. 2Ç24'de toplam doluluk oranı 6.2 puan artışla %87.5'e ulaşmıştır. **2Ç24'deki %85.3 dış hat doluluk oranı en yüksek Ç2 gerçekleşmesidir.**
- Toplam misafir sayısı 2Ç23'e göre 2Ç24'de %19, 6A24'de %23 arttı. **Dış hat misafir sayısında** ise 2Ç24'de %15 artış, 6A24'de %19 artış kaydedildi (**6A19'un %64 üzerinde**).
- **Dış hat konma başına misafir** 6A19'daki 151 ve 6A23'deki 164 misafire göre artış göstererek 6A24'de 177 misafire ulaştı.

Finansal Performans

- **Satış gelirleri 2Ç24'de €763mn** (2Ç23'e +%16), **6A24'de €1,282mn** (6A23'e +%17, 6A19'a +%84) seviyesindedir. **Yan gelir/misafir** 2Ç24'de 28.0 Euro'ya ulaştı (2Ç23'e göre +%7, 2Ç19'a göre +%94).
- **FAVÖK 2Ç24'de €230mn** (2Ç23'e +%4), 6A24'de €268m (6A23'e %-7) seviyesinde, **FAVÖK marjı ise 2Ç'de %30.1**, 6A'da %20.9 seviyesinde gerçekleşti.
- **Net dönem kârı 2Ç24'de €112mn** (+%23), 6A24'de €9mn olarak gerçekleşti.



* FAVÖK: Çekirdek faaliyet kârı + Amortisman giderleri + Kısa vadeli uçak kiralama giderlerinin %55'i

İLERİYE DÖNÜK BEKLENTİLER

2024'de toplam AKK'de %12-%14 artış planlanırken, RASK'ın 2023'e göre yatay seviyede gerçekleşmesi beklenmektedir.

İleriye Dönük Beklentiler - 2024

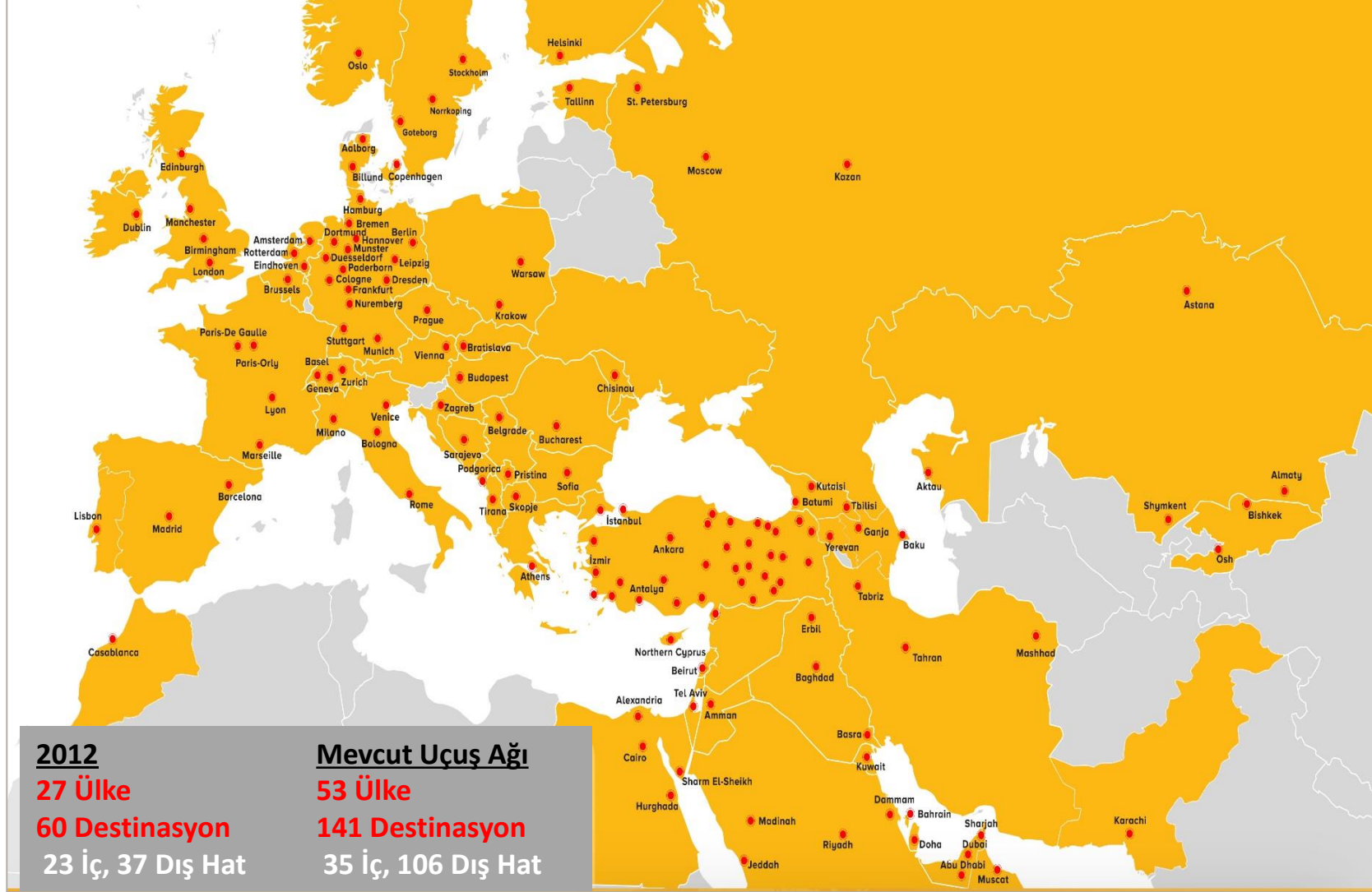
- 2024 için toplam AKK'de %12-%14 büyüme öngörülmektedir (önceki: %10-%12 büyüme).
- RASK'ın 2024 yılı toplamında «doluluk oranında artış» ve «misafir başına yan gelirden orta-yüksek tek haneli büyüme» öngörülerini ile 2023'e göre yatay seviyede gerçekleşmesi beklenmektedir.
- Yıl toplamında «yakıt-hariç CASK» parametresinde «orta-yüksek tek haneli artış» beklentimizi koruyoruz.
- 2024 yılında FAVÖK marjının %28-%30 aralığında gerçekleşmesini bekliyoruz. Bu sonuçla, global ölçekte 'en yüksek FAVÖK marjına sahip' havayolları arasında olmaya devam edeceğimizi öngörüyoruz.



AKK: Arz edilen koltuk kilometre
RASK: AKK başına birim gelir, CASK: AKK başına birim gider.

UÇUŞ AĞI

Mevcut dış hat uçuş ağı 106 noktayı kapsamaktadır.



2023 ve 2024'de dış hat uçuş ağına yapılan ilaveler

Istanbul SAW

- | | | |
|---------------|----------------|--------------|
| → Plovdiv | → Amman | → Birmingham |
| → Dortmund | → İskenderiye | → Zagreb |
| → Kazan | → Kutaisi | → Kahire * |
| → Aktau * | → Sofya * | → Kişinev * |
| → Edinburgh * | → Bratislava * | → Tuzla * |
| → Meşhed * | → İsfahan * | → Şiraz * |

Ankara

- | | | |
|-------------|------------|------------|
| → Moskova | → Varşova | → Krakow |
| → Podgorica | → Lizbon * | → Dublin * |

Antalya

- | | | |
|-----------|-----------|-----------------|
| → Çimkent | → Astana | → St.Petersburg |
| → Krakow | → Varşova | |

İzmir

- | | | |
|-------------|-----------|------------|
| → Podgorica | → Varşova | → Lizbon * |
| → Krakow * | | |

Dalaman

- Bakü

Gaziantep

- Köln *

Trabzon

- Dammam

- Erbil

* 2024'de yapılan ilaveler





Filo büyüklüğü 2Ç24 sonunda 108 uçak seviyesindedir.

FİLO (30 Haziran 2024)

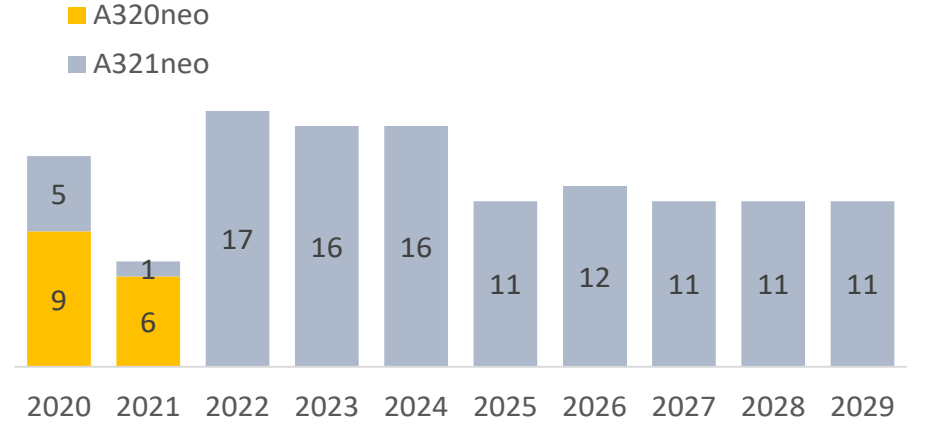
	Sahip Olunan	Finansal Kiralama	Operasyonel Kiralama	Toplam
Boeing 737-800	6	3	1	10
Airbus A320ceo	-	-	6	6
Airbus A320neo	-	35	11	46
Airbus A321neo	-	45	1	46
Toplam	6	83	19	108

* 1 A320ceo kısa dönem kiralama (damp lease) ** 5 uçak için sat ve geri kiralama işlemi (S&LB) yapılmıştır.

FİLO BİLGİSİ

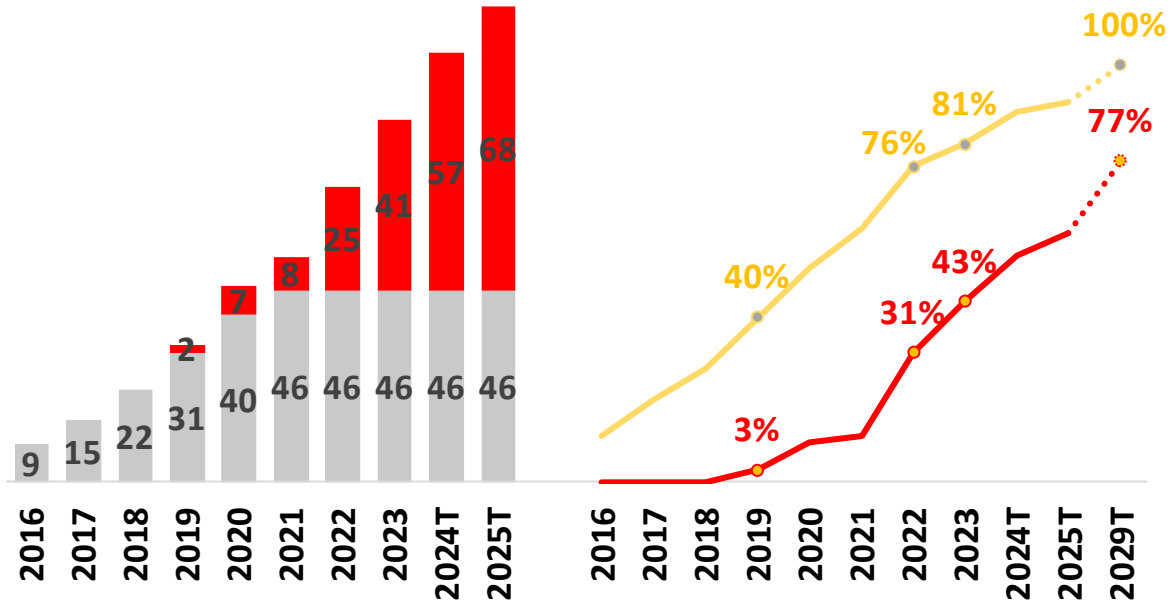
- Türkiye'deki en genç ve global düşük maliyetli havayolu şirketleri arasında en genç filolardan birine sahip: **4,5 yıl**
- **42 A320neo (hepsi teslim alındı) ve 108 A321neo (45 adet teslim alındı)** siparişi teslim planına göre devam ediyor.
- Filo büyüklüğü 2024 yılı sonunda **118 uçak olarak planlanmaktadır**.
 - ✓ Yılın geri kalanında **11 adet A321neo'nun** teslim alınması, **1 adet B737-800'ün** filodan çıkması öngörülmektedir.
- 2022 itibariyle sipariş planındaki tüm teslim alımlar **A321neo** tipindedir.
 - ✓ Ortalama koltuk sayısı 2021'deki 191'den 2029'da 228'e yükselecektir.

A320NEO-A321NEO TESLİM TAKVİMİ

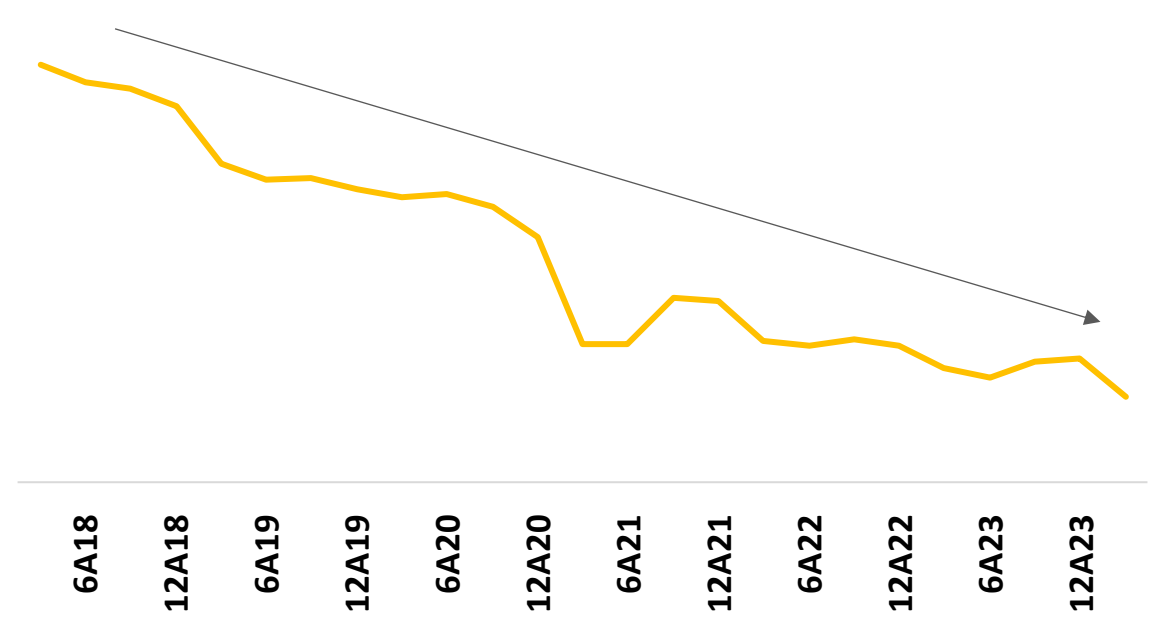


Neo uçakların filo içindeki artan payı yakıt tüketiminde istikrarlı şekilde verimlilik artışı sağlıyor.

A320neo ve A321neo filo gelişimi



AKK başına yakıt tüketimi



■ A320neo ■ A321neo — Neo koltukların toplam içindeki payı — A321neo koltuklarının toplam içindeki payı

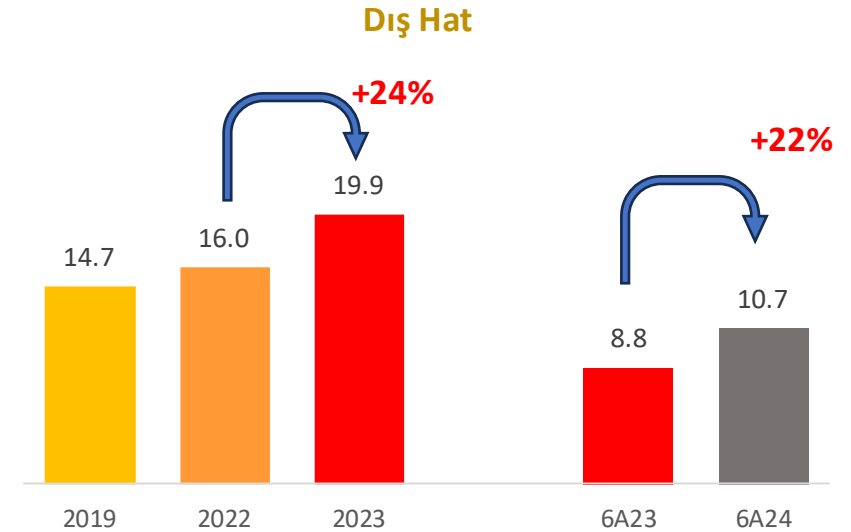
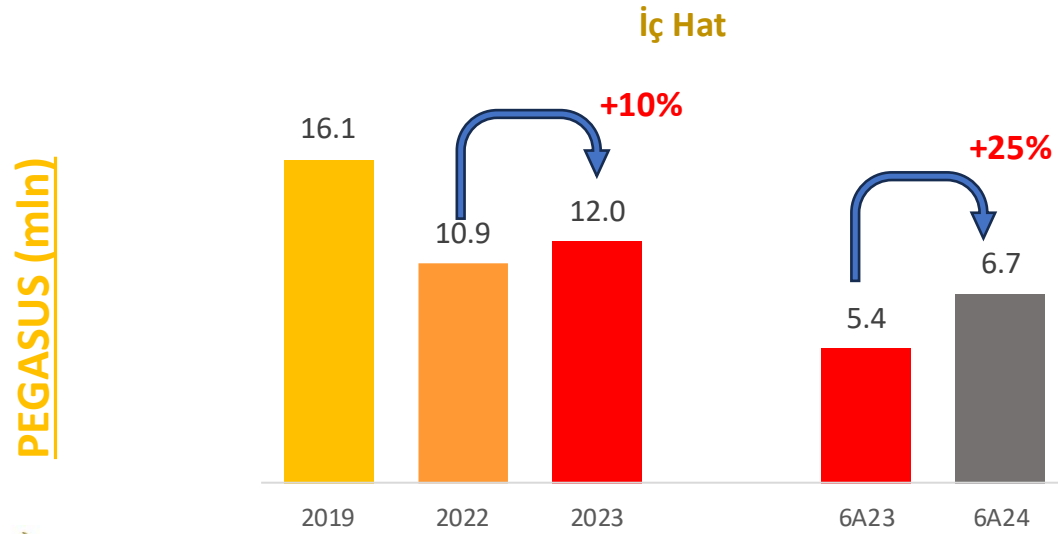
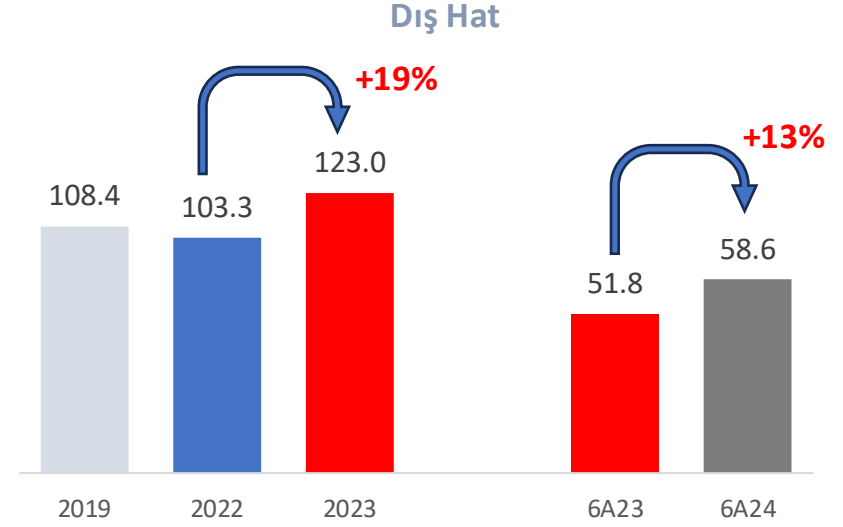
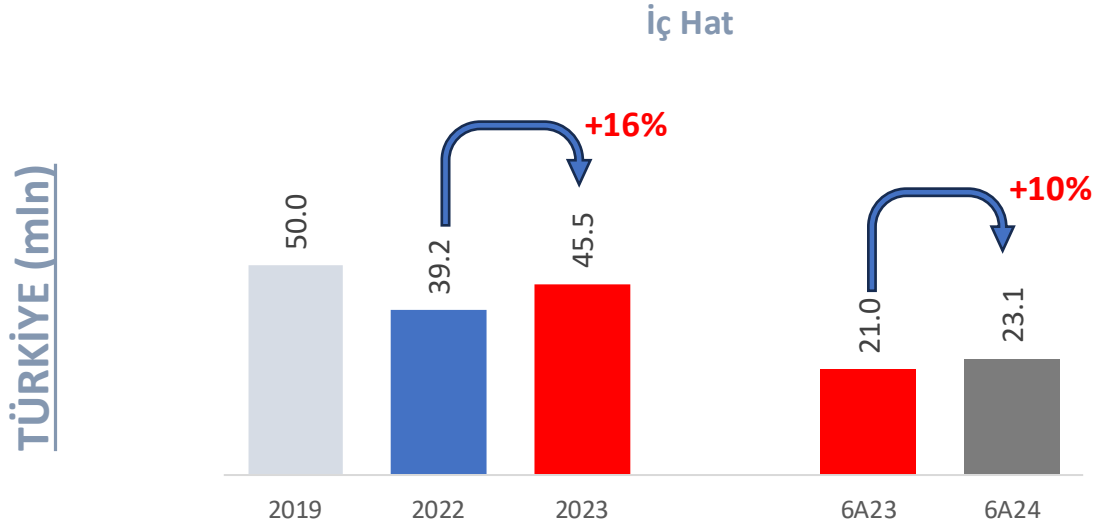


OPERASYONEL GÖRÜNÜM



YOLCU TRAFİĞİ – TÜRKİYE & PEGASUS

Pegasus'un dış hat misafir sayısı geçen yıla göre 6A24'de %22 büyümeye kaydetti.



Kaynak: DHMİ, Pegasus
Türkiye iç hat yolcu sayısı çifte sayım etkisini düzeltmek için DHMİ verisi 2'ye bölünerek sunulmuştur.

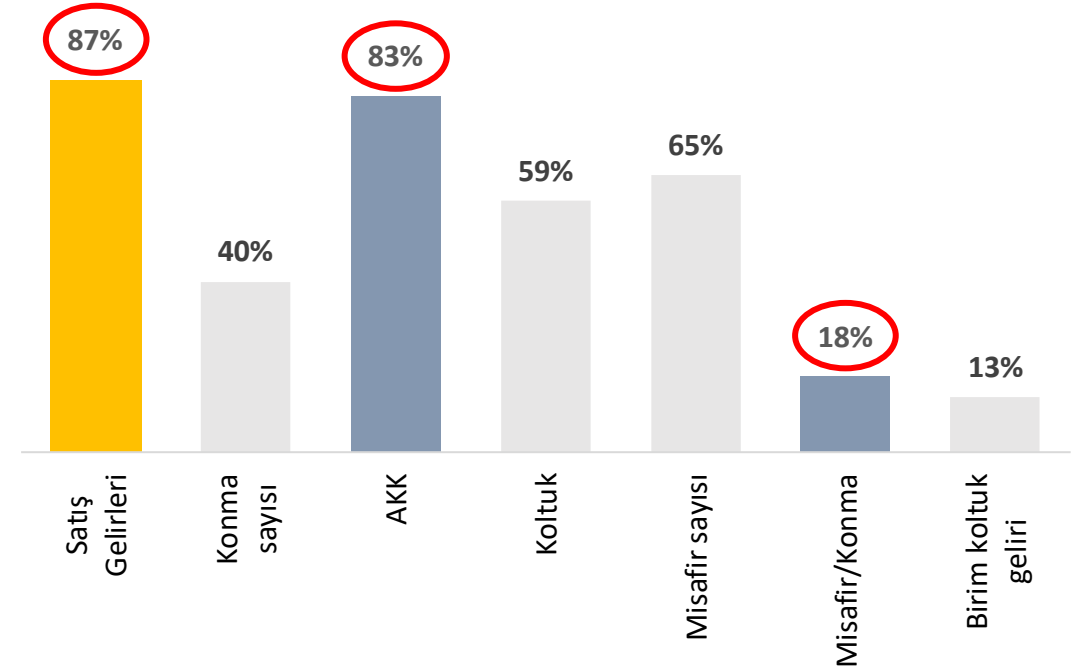
GELİRLER

Dış hat tarifeli gelirler 6A24'de 6A19'a göre %87 yükseliş göstermiştir.

Milyon Euro	2Ç23	2Ç24	% değ.
TOPLAM GELİRLER	657	763	16%
İç Hat Tarifeli	68	98	43%
Dış Hat Tarifeli	372	387	4%
Yan Gelirler	206	262	28%
Charter ve Diğer	11.7	16.2	39%
RASK (Euro sent)	4.32	4.51	4%

Milyon Euro	6A23	6A24	% değ.
TOPLAM GELİRLER	1,100	1,282	17%
İç Hat Tarifeli	125	166	33%
Dış Hat Tarifeli	595	634	6%
Yan Gelirler	362	460	27%
Charter ve Diğer	18	23	28%
RASK (Euro sent)	4.20	4.12	-2%

Dış Hat Tarifeli - Ana Kalemler
6A23 vs 6A19, % büyüme

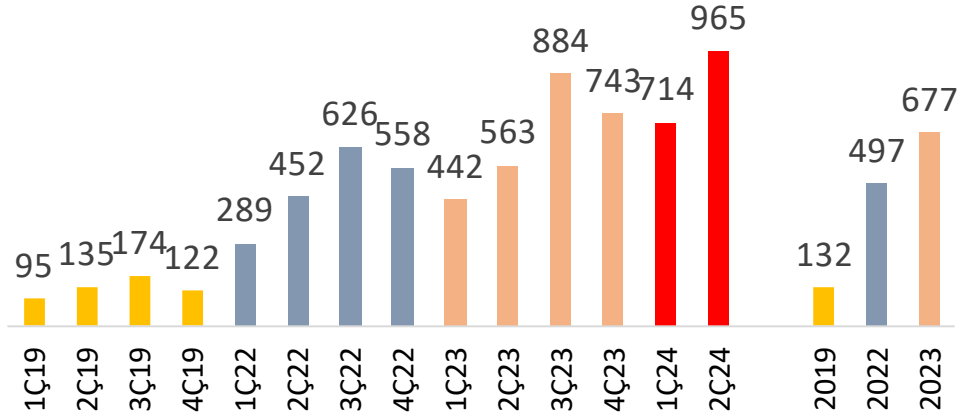


RASK: AKK (arz edilen koltuk kilometre) başına birim gelir

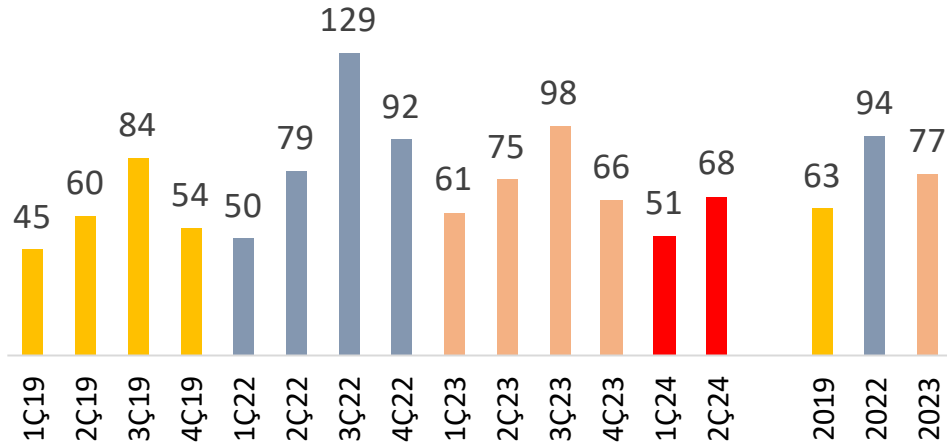
GELİRLER

6A24'de, 6A19'a göre, AKK bazında toplam kapasite %53 artarken tarifeli misafir birim gelirinde %52 ilerleme kaydedildi.

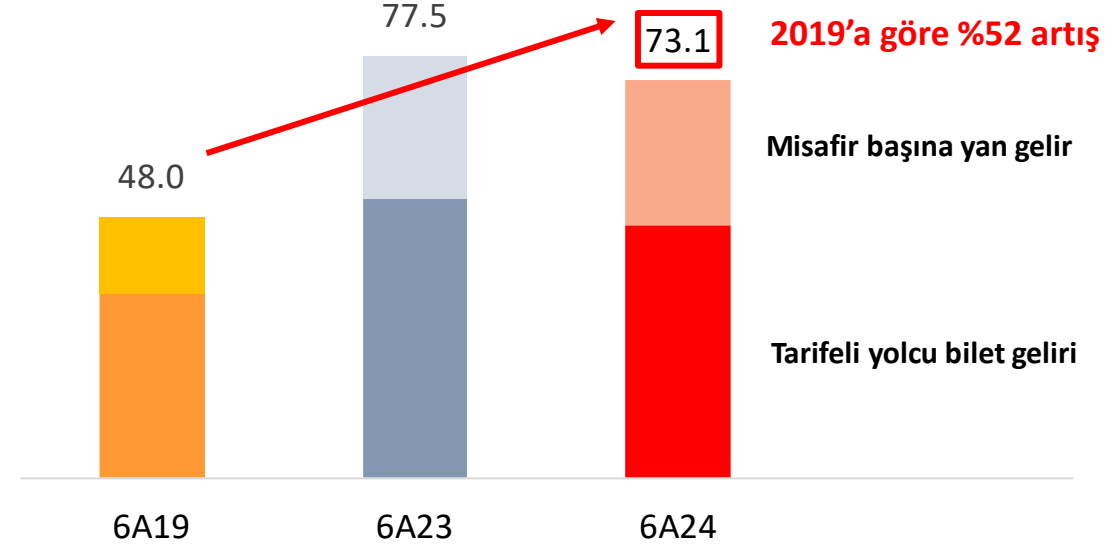
İç Hat Tarifeli birim gelir (TL/misafir)



Dış Hat Tarifeli birim gelir (Euro/misafir)



Toplam Tarifeli Misafir Geliri / Misafir (Euro) 6A19-6A23-6A24

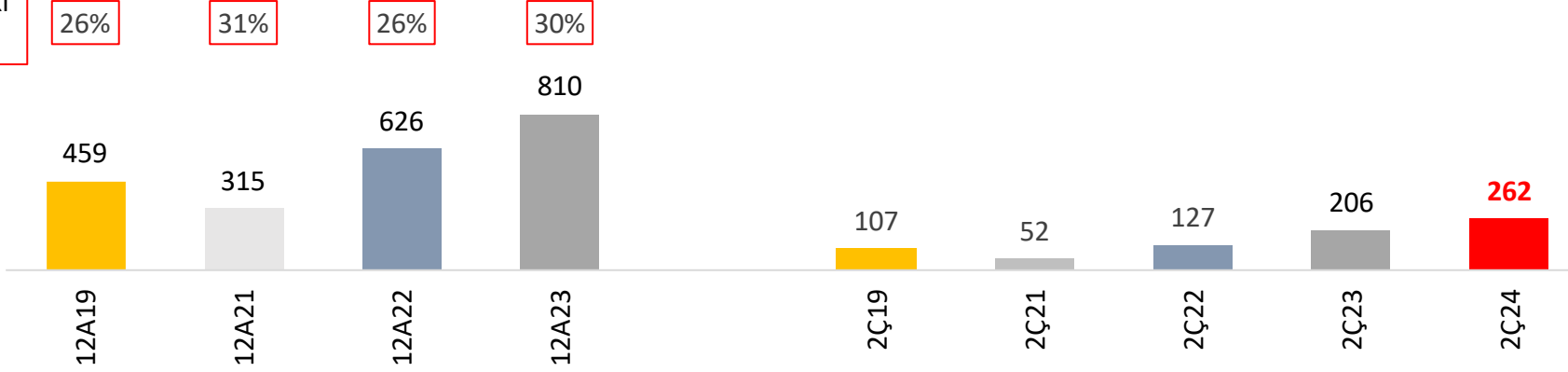


YAN GELİRLER

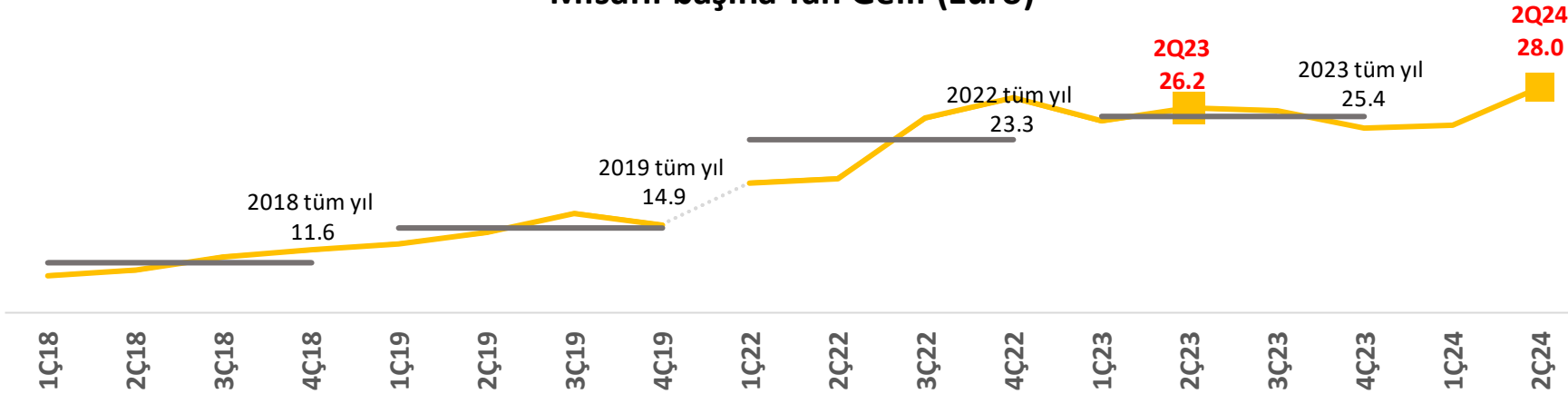
2Ç24'de misafir başına yan gelirler 28.0 Euro olarak gerçekleşti.

Yan Gelirler (Milyon Euro)

Toplam gelirlerdeki % pay



Misafir başına Yan Gelir (Euro)



Uçak İçi Eğlence Sistemi
Uçak içi eğlence ile yolculuğunuzu daha keyifli hale getirin

Yemek
Önceden seçin, birbirinden lezzetli yemekler uçarken önünüze gelsin.

Pegasus Cafe Uçak İçi Menüsü
Uçak içindeki lezzetli alternatifleri görün.

Koltuk
Uçuş boyunca hangi koltukta oturacağınızı seçin

Ek Bagaj
Düşük ücretlerle ek bagaj talebinde bulunun



GİDERLER (milyon Euro)

Toplam giderler 2Ç24'de geçen yıla göre %20 artış gösterdi.

Maliyetler (mln Euro)	2023	2024	% değ.	2023	2024	% değ.
	2Ç	2Ç		6A	6A	
Yakıt Giderleri	187	227	22%	350	427	22%
Personel Giderleri	76	97	27%	142	194	37%
Bakım Giderleri	12	28	142%	31	53	72%
Amortisman	70	81	16%	143	164	15%
Yer Hizm. ve İstasyon	47	55	15%	82	99	20%
Üst Geçiş Giderleri	41	45	7%	69	81	17%
Konma Giderleri	24	25	8%	40	47	18%
Yolcu Hizmet-İkram	5	7	38%	11	15	41%
Kısa süreli uçak kirası	8	0.1	a.d.	6	1	a.d.
Diğer	41	49	22%	86	97	14%
TOPLAM GİDERLER	510	615	20%	959	1,178	23%

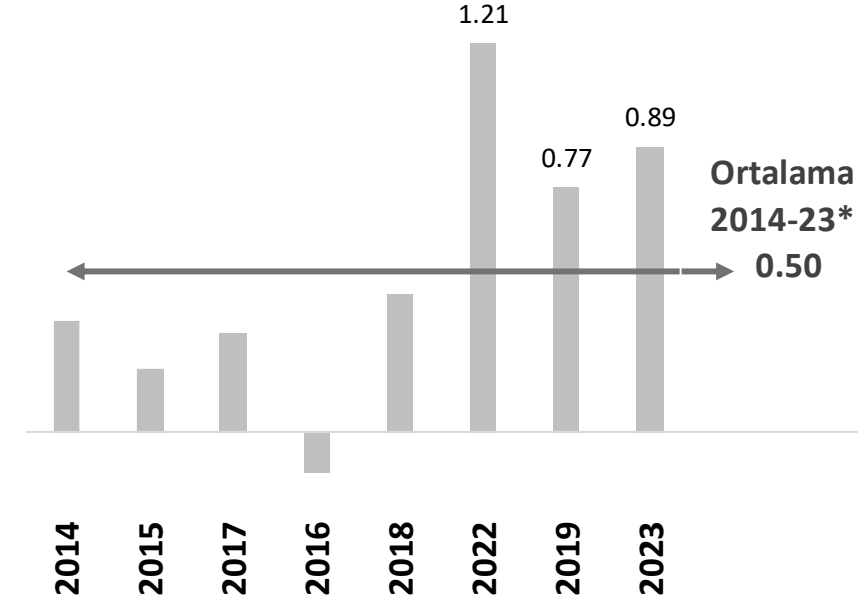


GİDERLER (AKK başına)

Yakıt-hariç CASK 2Ç24'de geçen yıla göre %8 arttı.

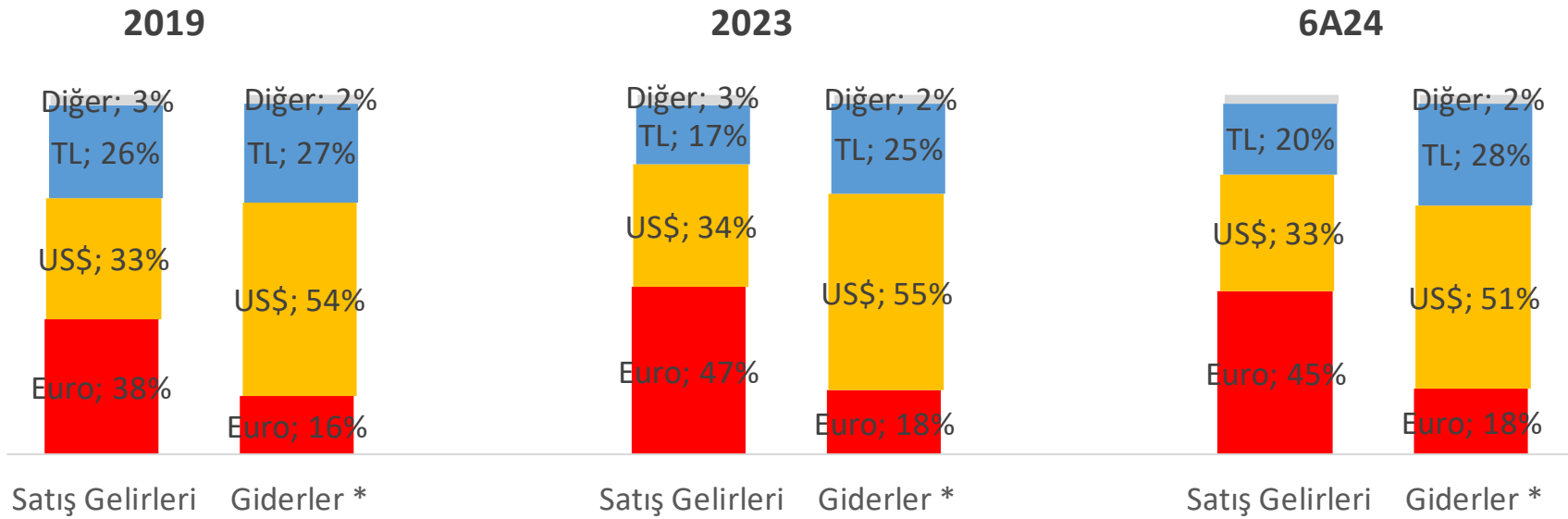
Maliyetler (AKK başına, Euro cent)	2023 2Ç	2024 2Ç	% değ.	2023 6A	2024 6A	% değ.
Yakıt Giderleri	1.23	1.34	9%	1.34	1.37	3%
Personel Giderleri	0.50	0.57	14%	0.54	0.62	15%
Bakım Giderleri	0.08	0.17	117%	0.12	0.17	45%
Amortisman	0.46	0.48	5%	0.55	0.53	-3%
Yer Hizm. ve İstasyon	0.31	0.32	4%	0.31	0.32	1%
Üst Geçiş Giderleri	0.27	0.26	-3%	0.27	0.26	-2%
Konma Giderleri	0.15	0.15	-3%	0.15	0.15	-1%
Yolcu Hizmet-İkram	0.03	0.04	24%	0.04	0.05	18%
Kısa süreli uçak kirası	0.05	0.001	a.d.	0.02	0.00	a.d.
Diğer	0.27	0.29	10%	0.33	0.31	-5%
CASK (€ cent)	3.36	3.64	8%	3.67	3.79	3%
Yakıt-hariç CASK (€ cent)	2.13	2.29	8%	2.33	2.42	4%

RASK-CASK farkı (yıllık, Euro cent)



GELİR ve GİDERLERİN KIRILIMI – PARA BİRİMİ BAZINDA

Gelir ve giderler ağırlıklı olarak yabancı Euro ve Dolar cinsindedir.



* Giderler kırılımında amortisman hariç tutulmuştur.

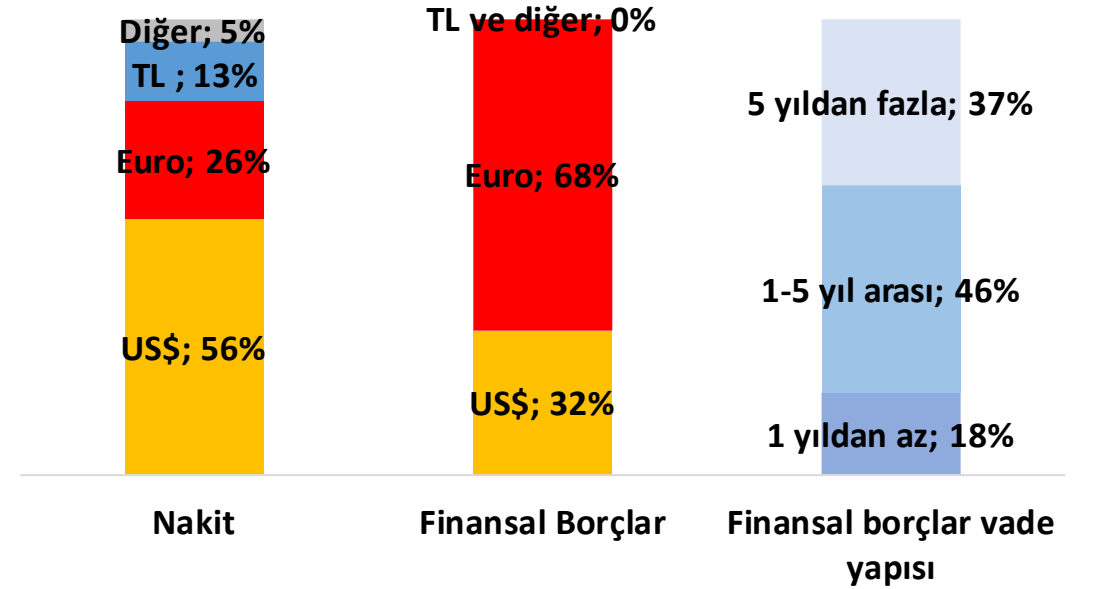


BİLANÇO YAPISI

6A24 sonu itibariyle net borç 2.4 milyar Euro seviyesindedir.

Milyon Euro	31 Aralık 2022	31 Aralık 2023	30 Haziran 2024
Nakit ve Benzerleri	858	1,114	1,268
Diğer Varlıklar	216	194	262
Uçak Ön Ödemeleri	313	274	285
Sabit Kıymetler	3,419	4,617	4,978
TOPLAM VARLIKLAR	4,806	6,200	6,794
<hr/>			
Yükümlülükler	841	852	1,201
Finansal borçlar (banka) ve tahviller	485	602	689
Finansal borçlar (kira)	2,575	3,067	3,204
ÖZKAYNAKLAR	905	1,678	1,699
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	4,806	6,200	6,794
Net Borç, mn Euro	2,046	2,418	2,483

Nakit pozisyonu ve finansal borçların kırılımı



Net Borç: Nakit ve benzerleri + (Uçak Ön Ödemeleri/2) – Finansal Borç (banka) – Finansal Borç (kira)
Nakit ve benzerleri kısa ve uzun vadeli finansal yatırımları da içermektedir.

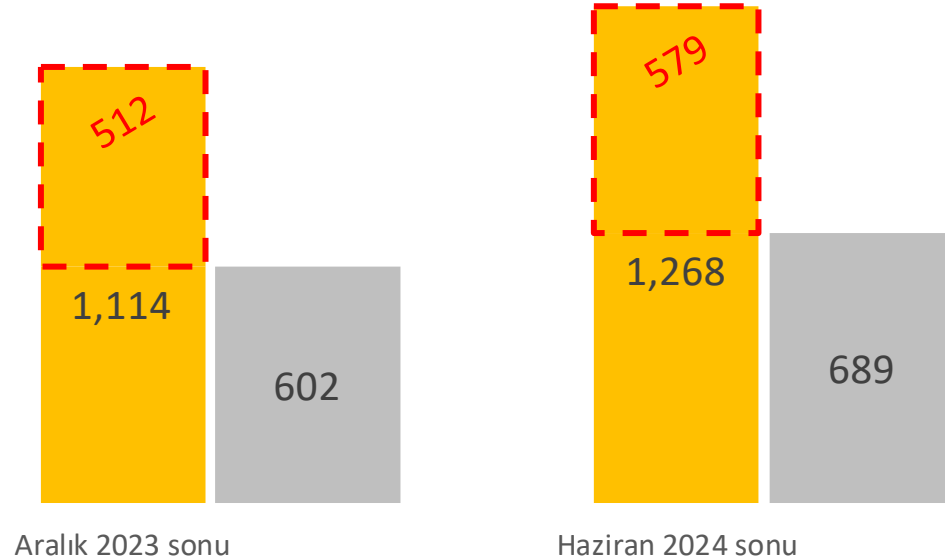


NAKİT POZİSYONU

Artı nakit pozisyonu 6A24 sonunda 579 milyon Euro'dur.

Nakit rezervler ve Kredi Borçları

- Artı nakit pozisyonu (banka kredileri düşüldükten sonra)
- Nakit rezervler
- Banka Kredileri ve ihraç edilen tahviller (toplam)



- Toplam **nakit ve nakit benzerleri** Haziran 2024 sonu itibariyle **1,268 milyon Euro** seviyesindedir.
- **Artı nakit pozisyonu** (toplam nakit rezervinden banka kredileri ve ihraç edilen tahviller düşülerek hesaplanan tutar) 2023 yıl sonundaki 512 milyon Euro'dan **Haziran 2024 sonunda 579 milyon Euro** seviyesine yükselmiştir.

- *Nakit ve benzerleri kısa ve uzun vadeli finansal yatırımları da içermektedir.*



HEDGING & RİSKTEN KORUNMA POLİTİKALARI

2024 ve 2025 için öngörülen jet yakıtı kullanımının sırasıyla %50 ve %35'i hedge kontratları ile fiyat riskinden korunmaktadır.

HEDGE HACMİ VE TON BAŞINA MALİYET

	2024FY	2025FY
Hedge Oranı	50%	35%
Hedge Fiyatı, \$/mt*	750-962	767-926
Brent Karşılığı **	68-87	70-84

* Fiyat aralığı 30 Haziran 2024 itibariyle piyasa verilerine göre hesaplanmıştır.

** Jet Yakıt Fiyatı/11

HEDGE STRATEJİSİ

- Fiyattan bağımsız olmak üzere zorunlu olarak, yıllık bilanço döneminin %50'si katmanlı olarak hedge edilmektedir.
- Buna ek olarak Hedge Komitesi'nin kararına bağlı olarak %20 ilave hedging daha yapılabilir.
- Hedging dönemi 24 aydır.
- **Kullanılan enstrümanlar:** Vanilla Call Opsiyonları, Zero Cost Collar ve Swap

RİSK YÖNETİMİ

- Kurdaki dalgalanmalardan kaynaklanan belirsizlik aktif olarak yönetilmektedir.
- ABD\$ bazında satılan ancak TL, Euro ve GBP bazında tahsil edilebilen dış hat bilet gelirleri günlük olarak ABD\$'na çevrilmektedir.
- Kur pozisyonuna göre TL tahsil edilen iç hat biletlerinin de %25'e kadar olan kısmı ile ABD\$ alınabilmektedir.



SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ESG) ÇALIŞMALARIMIZ

Rotamız
temiz
bir gelecek



Rotamız
eşit ve çok sesli
bir gelecek



Rotamız
birlikte daha iyi
bir gelecek



[Pegasus Hava Yolları 2023 Sürdürülebilirlik Raporu](#), Yatırımcı İlişkileri İnternet Sitemizde yayımlandı.

- Raporumuz, **sürdürülebilirlik alanındaki çalışmalarımızı**, paydaşlarımızla ilişkilerimizi, önemli çevresel, sosyal ve yönetim konularında etkimizi **ve yarattığımız değeri** sunmak amacıyla hazırlanmıştır.
- Raporun içeriği, Pegasus'un paydaşlarıyla sonuçlandığı **önceliklendirme analizinden elde edilen temel değerler**, bunların etki yönetimi ve iyi uygulamalar doğrultusunda şekillendirilmiştir.
- Rapor **Küresel Raporlama İnisyatifi (GRI) Standartlarına** uygun olarak hazırlanmıştır. Raporda, kurumsal hedeflerimizin yanı sıra, Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi (UNGC), IATA 2050 Net Sıfır Hedefi ve IATA 25by25 hedeflerine ilişkin yaklaşımlarımız ele alınmaktadır. Raporda ilk kez, iş modelimiz, kullandığımız sermayeler ve elde ettiğimiz sonuçlar, Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarına sağlanan katkı üzerinden **Entegre Raporlama değer modeli yaklaşımıyla** sunulmuştur.
- Raporda sürdürülebilirlik stratejimiz ve yönetim yapımızın tarifinin ardından, sürdürülebilirlik stratejimizin doğrudan etkileşimde olduğu emniyet ve güvenlik odaklı iş anlayışımız ve dijitalleşme ve inovasyon odaklı çalışmalarımız hakkında bilgiye yer verilmiştir. Son bölümde sürdürülebilirlik stratejimizi yansıtan faaliyetlerimiz, **“Rotamız Sürdürülebilir Bir Gelecek”** sloganıyla vurguladığımız üç ana bileşen kapsamında açıklanmıştır. Bu bağlamda **“Rotamız Temiz Bir Gelecek”**, **“Rotamız Eşit ve Çok Sesli Bir Gelecek”** ve **“Rotamız Birlikte Daha İyi Bir Gelecek”** bakış açısıyla gerçekleştirdiğimiz çalışmalar paylaşılmıştır.
- Raporumuz, 1 Ocak 2023 - 31 Aralık 2023 tarihleri arasındaki performans verilerini içermektedir. Verilerin kıyaslanabilir nitelikte olması amacıyla, son 3 yıllık performansa yer verilmiştir.
- Bu kapsamda ilk kez yayımladığımız Sürdürülebilirlik Raporumuzu her yıl düzenli olarak yayımlamayı ve içeriğinin geliştirilmesini hedefliyoruz

OPERASYONEL - FİNANSAL VERİLER VE MALİ TABLOLAR



OPERASYONEL VE FİNANSAL VERİLER

	2019	2019	2019	2019	2022	2022	2022	2022	2023	2023	2023	2023	2024	2024	2Ç/2Ç	2019	2022	2023	6A/6A
	1Ç	2Ç	3Ç	4Ç	1Ç	2Ç	3Ç	4Ç	1Ç	2Ç	3Ç	4Ç	1Ç	2Ç	% değ.	6A	6A	6A	% değ.
TOPLAM GELİRLER (mln Euro)	290	407	647	396	270	504	1,000	675	442	657	962	609	519	763	16%	697	1,100	1,282	17%
YAN GELİRLER (mln Euro)	93	107	143	116	93	127	214	192	156	206	251	198	198	262	28%	200	362	460	27%
FAVÖK (mln Euro)*	42	131	314	93	33	104	469	230	69	221	418	131	39	230	4%	173	290	268	-7%
FAVÖK Marjı	14.5%	32.1%	48.6%	23.5%	12.1%	20.6%	46.9%	34.1%	15.5%	33.6%	43.4%	21.5%	7.4%	30.1%	-3.5pp	24.8%	26.3%	20.9%	-5.4pp
Net kar/zarar	-42	59	183	12	-60	-40	278	254	-22	91	253	-312	-103	112	23%	17	69	9	-87%
MİSAFİR SAYISI (mln)	6.9	7.4	8.80	7.64	4.85	6.5	8.5	7.09	6.27	7.85	9.67	8.13	8.06	9.4	19%	14.3	14.1	17.4	23%
DOLULUK ORANI	86.9%	87.3%	91.3%	88.4%	80.8%	78.7%	88.0%	85.5%	84.4%	81.3%	87.7%	85.2%	87.2%	87.5%	6.2pp	87.1%	82.7%	87.3%	4.7pp
ASK (mlr)	9.5	10.8	12.7	10.9	8.4	11.9	14.8	12.5	11.0	15.2	17.5	14.6	14.2	16.9	11%	20.3	26.2	31.1	19%
ORT. UÇUŞ MESAFE (ASL, km)	1,192	1,275	1,320	1,264	1,399	1,443	1,540	1,501	1,473	1,574	1,583	1,531	1,533	1,580	0%	1,235	1,530	1,558	2%
RASK, (€c)	3.07	3.76	5.08	3.62	3.21	4.22	6.74	5.42	4.04	4.32	5.51	4.17	3.66	4.51	4%	3.44	4.20	4.12	-2%
CASK, (€c)	3.24	3.10	3.10	3.36	3.57	3.94	4.02	4.05	4.10	3.36	3.60	3.86	3.97	3.64	8%	3.16	3.67	3.79	3%
YAKIT HARİÇ CASK, (€c)	2.14	1.96	1.95	2.24	2.38	2.07	2.06	2.29	2.61	2.13	2.13	2.30	2.56	2.29	8%	2.04	2.33	2.41	4%
MİSAFİR BAŞI YAN GELİR (€)	13.4	14.4	16.3	15.2	19.2	19.5	25.2	27.1	24.9	26.2	25.9	24.3	24.5	28.0	7%	14.0	25.6	26.4	3%
EUR/US\$ (ort.)	1.14	1.12	1.11	1.11	1.12	1.07	1.01	1.02	1.07	1.09	1.09	1.08	1.09	1.08	-1%	1.13	1.08	1.08	0%
EUR/TRY (ort.)	6.09	6.59	6.30	6.40	15.60	16.77	18.04	18.97	20.21	22.64	29.12	30.63	33.52	34.79	54%	6.34	21.43	34.16	59%

* FAVÖK: Çekirdek faaliyet kârı + Amortisman giderleri + Kısa vadeli uçak kiralama giderlerinin %55'i



GELİR TABLOSU

Gelir Tablosu, milyon Euro	2Ç23	2Ç24	6A23	6A24
Hasılat	657	763	1,100	1,282
Satışların maliyeti	-483	-576	-906	-1,108
Brüt Kar	174	187	193	174
Genel Yönetim giderleri	-14	-22	-28	-40
Pazarlama giderleri	-14	-17	-24	-30
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	4	0	0	10
Esas faaliyetlerden diğer giderler	-29	0	-26	-2
Esas faaliyet karı	121	148	115	112
Yatırım faaliyetlerinden gelirler/giderler	16	7	23	23
Özkaynak yöntemiyle yatırım kârlarından paylar	0	0.8	0	1
Finansman gideri öncesi faaliyet karı	137	156	138	136
Finansman gelirleri	12	13	37	23
Finansman giderleri	-55	-75	-104	-172
Vergi öncesi kar/zarar	94	93	71	-13
Dönem vergi geliri/gideri	0	0	0	0
Ertelenmiş vergi geliri/gideri	-3	19	-2	23
Dönem karı	91	112	69	9



BİLANÇO

VARLIKLAR, milyon Euro	2023 12A	2024 6A	YÜKÜMLÜLÜKLER, milyon Euro	2023 12A	2024 6A
Dönen Varlıklar	1,474	1,663	Kısa vadeli yükümlülükler	1,142	1,505
Nakit ve nakit benzerleri	494	878	Kısa vadeli borçlanmalar	572	683
Finansal varlıklar	569	265	Ticari borçlar	200	280
Ticari alacaklar	51	84	Müşteri sözleşmelerinden doğan yüküm.	258	419
Diğer alacaklar	6	5	Türev araçlar	3	0
Türev araçlar	0	9	Kısa vadeli karşılıklar	63	52
Stoklar	33	32	Diğer kısa vadeli yükümlülükler	44	71
Peşin ödenmiş giderler	313	384	Uzun vadeli yükümlülükler	3,380	3,590
Diğer dönen varlıklar	8	6	Uzun vadeli borçlanmalar	3,097	3,211
Duran varlıklar	4,726	5,131	Türev araçlar	2	0
Finansal varlıklar	51	125	Ertelenmiş gelirler	108	181
Diğer alacaklar	55	58	Uzun vadeli karşılıklar	173	198
Türev araçlar	0	3	Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	0	0
Özkaynak yöntemiyle değ. yatırımlar	18	20	ÖZKAYNAKLAR	1,678	1,699
Maddi duran varlıklar	319	393	Ödenmiş sermaye	61	230
Maddi olmayan duran varlıklar	20	22	Paylara ilişkin primler	194	25
Kullanım hakkı varlıkları	3,485	3,688	Diğer	797	28
Peşin ödenmiş giderler	390	415	Geçmiş yıllar kârları	627	1,417
Ertelenmiş vergi varlığı	388	407	Dönem kârı	790	9
TOPLAM	6,200	6,794	TOPLAM	6,200	6,794



NAKİT AKIM TABLOSU

NAKİT AKIM TABLOSU, milyon Euro	2023 6A	2024 6A
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI	338	403
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları	258	280
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler	81	123
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI	-85	169
Başka işletmelerin borçlanma araçlarının edinimi için yapılan nakit çıkışları	-34	12
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	-11	35
Alınan faiz	11	21
Nakit avans ve borçlardaki değişim	-18	-121
Diğer nakit giriş/çıkışları	-32	222
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI	-217	-194
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	160	103
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	-125	-25
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	-167	-172
Ödenen faiz ve komisyon	-88	-123
Alınan faiz	4	22
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ	-1	6
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)	36	384
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	530	494
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	565	878



UYARI

Bu belge Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi (“**Pegasus**”) tarafından [Pegasus Bilgilendirme Politikası](#) uyarınca hazırlanmıştır. Bu belgede yer alan bilgiler Pegasus’un kendi kayıtlarına, Pegasus’un faaliyet gösterdiği pazarlara ait kendi bilgi ve tecrübeleri uyarınca gerçekleştirilen araştırma ve öngörülere veya Pegasus’un erişimine sunulan ve üçüncü kişiler tarafından hazırlanan sektör, piyasa ve benzeri konulara ilişkin verilere dayanmaktadır ve dış kaynaklı veriler için kaynak gösterilmektedir. Pegasus dış kaynaklı verilerin güvenilir kaynaklardan elde edildiğini değerlendirmekle birlikte bu verilerin doğruluğunu kontrol etmemektedir ve bu verilerin tam veya doğru olduğu veya yanıltıcı olmadığına dair herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır.

Burada yer alan veriler içerik paylaşılanları Pegasus’un faaliyet sonuçları, hedef ve beklentileri hakkında doğru, açık ve eşit koşullarda bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup herhangi bir yatırım tavsiyesi veya Pegasus tarafından ihraç edilmiş sermaye piyasası araçlarına ilişkin bir icap veya icaba davet oluşturmamaktadır. Yatırımcıların yatırım kararlarını farklı kaynaklardan erişimlerine sunulan ve yatırım kararlarını etkileyebilecek diğer bilgi, olay ve durumların değerlendirilmesi doğrultusunda oluşturmaları gerekmektedir.

Pegasus tarafından hazırlanan yatırımcı bilgilendirme belgeleri geleceğe yönelik hedef veya beklentiler içerebilir. Bu hedef ve beklentiler bu başlık ile veya “*öngörülmektedir*”, “*düşünülmektedir*”, “*tahmin edilmektedir*”, “*beklenmektedir*” ve benzer ifadeler ile veya gelecek zaman kipi kullanılarak paylaşılabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler Pegasus’un operasyonel ve mali performansı, büyüme ve stratejisine ve Pegasus Yönetiminin geleceğe yönelik planlama ve hedeflerine ilişkin olabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentilere ilişkin açıklamalar henüz gerçekleşmemiş konulara ilişkindir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler makul varsayım ve tahminlere dayandırılır. Bununla birlikte bu hedef ve beklentiler belirsizlik ve riskler içermekte olup, duyurunun yapıldığı tarih itibarıyla geçerli hedef ve beklentileri ifade etmektedir. Birçok etken geleceğe yönelik hedef ve beklentilerin öngörülenden önemli ölçüde farklı sonuçlanmasına yol açabilir.

Pegasus geleceğe yönelik hedef ve beklentiler de dahil olmak üzere bu belgede yer alan beyanların ilgili sermaye piyasası mevzuatından doğan yükümlülüklerin gereği haricinde güncel tutulması, güncellenmesi, yenilenmesi veya düzenli olarak bildirim konusunda herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır. Bu belgeyi herhangi bir şekilde kullanarak burada yer verilen uyarıları okuduğunuz, anladığınızı ve kabul ettiğinizi varsayılmaktadır.

