

**TÜRK HAVA YOLLARI**  
**ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren  
Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2024 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	İncelemeden	Bağımsız
		Geçmemiş	Denetimden
		31 Mart 2024	31 Aralık 2023
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	27.162	20.115
Finansal Yatırımlar	6	155.783	157.311
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	1.533	1.464
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		30.438	23.728
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	304	280
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	26.678	25.916
Türev Araçlar	27	2.266	531
Stoklar		14.655	12.311
Peşin Ödenmiş Giderler		12.329	6.975
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	25	1.218	1.210
Diğer Dönen Varlıklar		3.232	3.202
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>275.598</b>	<b>253.043</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar	6	17.465	11.724
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	16	-
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	42.630	41.076
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	16.567	14.626
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		1.394	1.271
Maddi Duran Varlıklar	11	201.126	178.849
Kullanım Hakkı Varlıkları	11	550.639	498.310
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	2.930	2.557
- Şerefiye		863	787
Peşin Ödenmiş Giderler		45.582	38.085
Ertelemiş Vergi Varlığı	25	11.166	9.763
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>890.378</b>	<b>797.048</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>1.165.976</b>	<b>1.050.091</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2024 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	İncelemeden	Bağımsız
		Geçmemiş	Denetimden
		31 Mart 2024	31 Aralık 2023
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	37.843	39.662
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların			
Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	2.674	9.964
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların			
Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	10.637	8.267
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	54.790	51.917
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	8.537	8.390
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		35.372	29.670
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		13.666	12.315
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	74	122
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		6.173	7.019
Türev Araçlar			
	27	934	2.971
Ertelenmiş Gelirler			
	10	117.440	79.776
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü			
	25	1.170	1.148
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa			
Vadeli Karşılıklar	14	2.760	1.467
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	14	242	173
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler			
		14.262	15.095
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>306.574</b>	<b>267.956</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	155	6.050
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	4.503	7.877
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	320.821	296.435
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		1.186	749
Ertelenmiş Gelirler			
	10	5.453	3.185
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun			
Vadeli Karşılıklar	16	6.892	6.752
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		2.659	2.498
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü			
	25	2.212	1.477
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>343.881</b>	<b>325.023</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye			
	18	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları			
	18	1.124	1.124
Geri Alınan Paylar			
	18	( 655)	( 655)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	18	( 8.693)	( 8.073)
- Yabancı Para Çevrim Farkları	18	230.993	195.569
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	18	37.824	29.215
- Riskten Korunma Kazançları	18	16.421	8.282
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire			
Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar/(Kayıplar)		292	615
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler			
	18	714	714
Geçmiş Yıllar Karları			
		229.086	66.088
Net Dönem Karı			
		6.918	162.998
Ana ortaklığa ait özkaynaklar			
		515.404	457.257
Kontrol gücü olmayan paylar			
		117	( 145)
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>515.521</b>	<b>457.112</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>1.165.976</b>	<b>1.050.091</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	İncelemeden Geçmemiş 1 Ocak- 31 Mart 2024	İncelemeden Geçmemiş 1 Ocak- 31 Mart 2023
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>			
Hasılat	19	147.238	82.057
Satışların Maliyeti (-)	20	( 131.098)	( 69.839)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>16.140</b>	<b>12.218</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	21	( 3.332)	( 1.844)
Pazarlama Giderleri (-)	21	( 13.716)	( 7.844)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	22	3.439	2.438
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	22	( 1.328)	( 2.817)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>1.203</b>	<b>2.151</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	23	9.582	2.855
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	23	( 50)	( 221)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/(Zararlarından) Paylar	3	74	( 232)
<b>FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>10.809</b>	<b>4.553</b>
Finansman Gelirleri	24	6.147	6.731
Finansman Giderleri (-)	24	( 11.861)	( 6.066)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI</b>		<b>5.095</b>	<b>5.218</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri</b>		<b>1.823</b>	<b>( 803)</b>
Dönem Vergi Geliri/(Gideri)	25	-	( 78)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	25	1.823	( 725)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI</b>		<b>6.918</b>	<b>4.415</b>
<b>DÖNEM KARININ DAĞILIMI</b>			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		( 13)	( 3)
- Ana Ortaklık Payları		<b>6.931</b>	<b>4.418</b>
<b><u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u></b>			
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>16.425</b>	<b>4.641</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		8.609	2.996
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan (Kayıplar)/Kazançlar		( 409)	96
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi		86	( 19)
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları		9.670	2.169
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)		632	( 209)
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Gideri		( 2.163)	( 392)
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>34.804</b>	<b>1.070</b>
Yurtdışındaki İşletmelerin Çevrimi Dışındaki Yabancı Para Çevrim Farkları		35.424	1.217
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		( 785)	( 190)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi		165	43
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>51.229</b>	<b>5.711</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>58.147</b>	<b>10.126</b>
<b>Pay Başına Kar (Kr)</b>	26	5,01	3,20
<b>Sulandırılmış Pay Başına Kar (Kr)</b>	26	5,01	3,20

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar						
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farka Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı
<b>1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(655)</b>	<b>(8.073)</b>	<b>195.569</b>	<b>29.215</b>	<b>8.282</b>	<b>615</b>	<b>714</b>	<b>66.088</b>	<b>162.998</b>	<b>457.257</b>	<b>(145)</b>	<b>457.112</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162.998	(162.998)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(620)	35.424	8.609	8.139	(323)	-	-	6.918	58.147	-	58.147
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	262
<b>31 Mart 2024 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(655)</b>	<b>(8.693)</b>	<b>230.993</b>	<b>37.824</b>	<b>16.421</b>	<b>292</b>	<b>714</b>	<b>229.086</b>	<b>6.918</b>	<b>515.404</b>	<b>117</b>	<b>515.521</b>

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar						
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farka Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı
<b>1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>-</b>	<b>(4.273)</b>	<b>96.441</b>	<b>10.555</b>	<b>9.653</b>	<b>(260)</b>	<b>59</b>	<b>19.311</b>	<b>47.432</b>	<b>181.422</b>	<b>5</b>	<b>181.427</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	294	47.138	(47.432)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(147)	1.217	2.996	1.568	77	-	-	4.415	10.126	-	10.126
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48
Geri Alınan Paylardaki Artış/(Azalış)	-	-	(294)	-	-	-	-	-	-	-	-	(294)	-	(294)
<b>31 Mart 2023 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(294)</b>	<b>(4.420)</b>	<b>97.658</b>	<b>13.551</b>	<b>11.221</b>	<b>(183)</b>	<b>353</b>	<b>66.449</b>	<b>4.415</b>	<b>191.254</b>	<b>53</b>	<b>191.307</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş
		1 Ocak-31 Mart 2024	1 Ocak-31 Mart 2023
Net Dönem Karı		6.918	4.415
<b>Dönem Net Karı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler</b>			
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	11-12	16.408	9.378
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14-16	1.517	412
Diğer Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14	67	24
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		(27)	94
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	23-24	(9.396)	(2.919)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	16-24	4.598	2.304
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler		(8.569)	10.646
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları/(Kazançları) ile İlgili Düzeltmeler	24	2.059	(3.387)
Gerçeğe Uygun Değer Kazançları ile İlgili Düzeltmeler		(5.127)	-
İştiraklerin Dağıtılmamış (Karları)/Zararları İle İlgili Düzeltmeler	3	(74)	232
Vergi (Geliri)/Gideri İle İlgili Düzeltmeler	25	(1.801)	793
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kazançlar ile İlgili Düzeltmeler	23	(38)	(210)
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	11	247	245
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>6.782</b>	<b>22.027</b>
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış/(Artış)	8	69	(69)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki (Artış)/Azalış		(4.222)	1.775
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Artış	8	(15)	-
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış/(Artış)	9	12.025	(1.542)
Stoklardaki Artış İle İlgili Düzeltmeler		(836)	(164)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(8.121)	(3.705)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış	8	(650)	(453)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Borçlardaki Artış		2.648	905
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış		129	500
İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Azalış	8	(57)	(132)
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki (Azalış)/Artış		(1.026)	231
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış	10	28.222	10.470
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış/(Artış)		380	(323)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>35.328</b>	<b>29.520</b>
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	16	(142)	(82)
Vergi İadeleri	25	8	251
<b>İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit</b>		<b>35.194</b>	<b>29.689</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		69	342
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	11-12	(7.368)	(8.451)
Girişleri/(Çıkışları)	6	16.732	(40.526)
Diğer Nakit Avans ve Borçlar	9	(9.785)	(674)
Alınan Faiz	23	6.400	1.425
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları</b>		<b>6.048</b>	<b>(47.884)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
İşletmenin Kendi Paylarını Almasından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		-	(294)
Kredilerden Nakit Girişleri	7	32.101	18.217
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(51.439)	(17.422)
Kira Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(13.651)	(8.091)
Ödenen Faiz		(4.202)	(1.781)
Alınan Faiz	24	1.953	1.494
Diğer Nakit Girişleri		-	56
<b>Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>		<b>(35.238)</b>	<b>(7.821)</b>
<b>Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim</b>		<b>6.004</b>	<b>(26.016)</b>
<b>Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri</b>		<b>19.930</b>	<b>76.192</b>
<b>Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri</b>	5	<b>25.934</b>	<b>50.176</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

Şirket, Türkiye Varlık Fonu tarafından kontrol edilmektedir.

31 Mart 2024 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıkları’nda (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 57.991’dir (31 Aralık 2023: 55.884). 31 Mart 2024 ve 2023 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 57.390 ve 51.753’dür.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1  
34149 Bakırköy İSTANBUL.

Şirket’in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

##### Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Grup'un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirket unvanı	Faaliyet konusu	Ortaklık Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		31 Mart 2024	31 Aralık 2023	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	% 100	% 100	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. (TAFA)	Eğitim & Havaalanı İşletme	% 100	% 100	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	% 100	% 100	Türkiye
THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş. (THY Teknoloji)	Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri	% 100	% 100	Türkiye
THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş. (Widect)	Kargo Taşımacılığı	% 100	% 100	Türkiye
THY Destek Hizmetleri A.Ş. (TSS)	Destek Hizmetleri	% 100	% 100	Türkiye
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	Güvenlik Hizmetleri	% 100	% 100	Türkiye
Ajet Hava Taşımacılığı A.Ş. (AJET)	Hava Taşımacılığı	% 100	% 100	Türkiye
THY Finansal Teknolojiler A.Ş. (TKPAY)	Ödeme Sistemleri	% 100	% 100	Türkiye
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Uçak Kabin İçi Ürünleri	% 80	% 80	Türkiye
TSI Seats INC.	Uçak Kabin İçi Ürünleri	% 80	% 80	ABD

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Unvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı		Ana Faaliyet Konusu
		31 Mart 2024	31 Aralık 2023	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	% 50	% 50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkram Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	% 50	% 50	İkram Hizmetleri
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	% 50	% 50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	% 50	% 50	Havacılık Yakıtları
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	% 49	% 49	Teknik Bakım
Air Albania SHPK (Air Albania)	Arnavutluk	% 49	% 49	Hava Taşımacılığı
We World Express Ltd. (We World Express)	Hong Kong	% 45	% 45	Kargo ve Kurye Taşımacılığı
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (TNC) (Goodrich)	Türkiye	% 40	% 40	Teknik Bakım
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. (TFS Akaryakıt)	Türkiye	% 25	% 25	Havacılık Yakıtları

Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd., Goodrich ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %49, %45, %40 ve %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd., Goodrich ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'yi iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

#### Finansal Tabloların Hazırlanış Sekli

31 Mart 2024 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri: II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

SPK'nın 7 Mart 2024 tarihinde yapmış olduğu duyuruya istinaden, talep ettiği dipnotta Şirket'in fonksiyonel para birimi dolar olması sebebiyle, fonksiyonel para birimi TL olan konsolide edilen bağlı ortaklıklarının 2022 sonunda ABD Doları'na çevirmiş olduğu figürlerin değiştirilmemiş olması ve enflasyon muhasebesinin 1 Ocak 2023'den itibaren uygulanıyor olması sebebiyle açıklanabilir bir bilgi ihtiyacı sunulmamıştır.

Grup'un 31 Mart 2024 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2023 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

#### Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

#### Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

##### Geçerli para birimi

Grup, konsolide finansal tablolarını Şirket'in fonksiyonel para birimi olan ABD Doları şeklinde sunmaktadır. Şirket'in bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimleri aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı Ortaklıklar</u>	<u>Fonksiyonel Para Birimleri</u>
THY Teknik	ABD Doları
TAFA	ABD Doları
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	ABD Doları
THY Teknoloji	TL
Widect	ABD Doları
TSS	TL
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	TL
AJET	ABD Doları
TKPAY	TL
TCI	ABD Doları
TSI Seats INC	ABD Doları

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

###### Geçerli para birimi (devamı)

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21)'de yer alan Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi'ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar Türk Ticaret Kanunu'nun (TTK) 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

###### Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tablolar, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanmıştır.

SPK'nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu ("TÜİK") tarafından yayınlanan Türkiye'deki Tüketici Fiyat Endeksi'nden ("TÜFE") elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Mart 2024 tarihi itibarıyla, bu şirketlerin finansal tablolarının düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

<u>Tarih</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme Katsayısı</u>	<u>Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranı</u>
31 Mart 2024	2.139,47	1,00000	%211
31 Aralık 2023	1.859,38	1,15063	%268
31 Mart 2023	1.269,75	1,68495	%152

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

###### Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama (devamı)

TMS 29 fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklar için geçerlidir. Bu bağlı ortaklıklar THY Teknoloji, TSS, THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş. ve TKPAY 'dir.

Yukarıda belirtilen düzeltme işlemine ait ana hatlar aşağıda belirtilmiştir:

- Yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi cinsinden hazırlanmış cari dönem finansal tabloları, paranın bilanço tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar ise yine paranın en son bilanço tarihindeki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve borçlar, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve borçlar ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Kar veya zarar tablosunda yer alan tüm kalemler, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Önceki raporlama dönemlerine ait finansal tablolar paranın bilanço tarihindeki cari satın alma gücü esas alınarak düzeltilmiştir.
- Fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklara ait bilanço, özkaynak ve diğer kapsamlı gelir kalemleri 31 Mart 2024 tarihli kapanış kurları kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. TMS 29 uyarınca yapılan düzeltmenin ve TMS 21 uyarınca yapılan çevrimin birleşik etkisi diğer kapsamlı gelir altında yabancı para çevrim farkı olarak gösterilmiştir.

##### Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlıklar bilanço tarihlerindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kurları, yükümlülükler ise döviz satış kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### **Konsolidasyon Esasları**

- a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.
- b) Şirket'in dokuz adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oy birliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.
- c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

#### **İşletme Birleşmeleri**

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiği giderleştirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan II-14.1 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KGGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Konsolide finansal tablolar, KGGK tarafından 4 Ekim 2022 tarihinde yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

*Finansal tabloların onaylanması:*

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 22 Mayıs 2024 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

### 2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Mart 2024 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2023 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları gerekli görülen güncel değişiklikler yapılarak uygulanmıştır.

### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

**a) 31 Mart 2024 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:**

- **TFRS 16, Satış ve geri kiralama işlemleri;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin TFRS 16’daki bir satış ve geri kiralama işlemini işlem tarihinden sonra nasıl muhasebeleştirdiğini açıklayan satış ve geri kiralama hükümlerini içerir. Kira ödemelerinin bir kısmı veya tamamı bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemelerinden oluşan satış ve geri kiralama işlemlerinin etkilenmesi muhtemeldir.
- **TMS 1, Sözleşme koşulları olan uzun vadeli yükümlülüklerle ilişkin değişiklik;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde uyması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırmasını nasıl etkilediğine açıklık getirmektedir. Değişiklikler aynı zamanda işletmenin bu koşullara tabi yükümlülüklerle ilgili sağladığı bilgilerin iyileştirilmesini de amaçlamaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

a) 31 Mart 2024 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı):

- **TMS 7 ve TFRS 7'deki tedarikçi finansman anlaşmalarına ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler tedarikçi finansman anlaşmalarının ve işletmelerin yükümlülükleri, nakit akışları ve likidite risklerinin üzerindeki etkilerine dair şeffaflığı arttırmak için açıklama yapılmasını gerektirir. Açıklama gereklilikleri, UMSK (Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu)'nun, yatırımcıların, bazı şirketlerin tedarikçi finansmanı anlaşmalarının yeterince açık olmadığı ve yatırımcıların analizini engellediği yönündeki endişelerine verdiği yanıtıdır.
- **TSRS 1, “Sürdürülebilirlikle ilgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler”;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, bir şirketin değer zinciri içerisindeki sürdürülebilirlikle ilgili maruz kaldığı tüm ciddi riskler ve fırsatların açıklanmasına yönelik temel çerçeveyi içerir.
- **TSRS 2, “İklimle ilgili açıklamalar”;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, şirketlerin iklimle ilgili riskler ve fırsatlar hakkında açıklama gerekliliklerini belirleme konusundaki ilk standarttır.

Bununla birlikte, KGK'nın 29 Aralık 2023 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Kurul Kararında belirli işletmelerin 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren zorunlu sürdürülebilirlik raporlamasına tabi olacağı açıklanmıştır. 5 Ocak 2024 tarihli “Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) Uygulama Kapsamına İlişkin Kurul Kararı” Kapsamında Sürdürülebilirlik Raporlamasına Tabi Olacak İşletmelerin Belirlenmesi amacıyla sürdürülebilirlik uygulaması kapsamına giren işletmeler sayılmaktadır.

b) 31 Mart 2024 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

- **TFRS 17, ‘Sigorta Sözleşmeleri’;** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

Bununla birlikte, Kamu Gözetimi Kurumu'nun (KGK) Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği'ne gönderdiği 6 Nisan 2023 tarihli yazısında sigorta, reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri, bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan bankalar ve yine bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan diğer şirketlere ait konsolide ve bireysel finansal tablolarda TFRS 17'nin 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren uygulanmasının yerinde olacağı kanaatine ulaşıldığı bildirilmiştir.

Diğer taraftan TFRS 17'nin uygulama tarihi KGK tarafından 1 Ocak 2025 tarihine ertelenmiştir.

- **TMS 21 Değiştirilebilirliğin Eksikliği;** 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bir işletme, belirli bir amaç için belirli bir ölçüm tarihinde başka bir para birimine çevrilemeyen yabancı para biriminde yapılan bir işlem veya faaliyete sahip olduğunda bu değişikliklerden etkilenir. Bir para birimi, başka bir para birimini elde etme olanağı mevcut olduğunda (normal bir idari gecikmeyle) değiştirilebilir ve işlem; uygulanabilir haklar ve yükümlülükler yaratan bir piyasa veya takas mekanizması yoluyla gerçekleşir.

Yukarıda belirtilen değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.5 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi**

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

### **2.6 İşletmenin Sürekliliği**

Konsolide finansal tablolar, Grup'un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR**

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Sun Express	7.358	7.101
TEC	2.773	2.483
TGS	2.701	1.630
Turkish DO&CO	1.343	1.370
TFS Akaryakıt	1.067	852
THY Opet	971	892
Goodrich	194	158
We World Express	160	140
	<b>16.567</b>	<b>14.626</b>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/(zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
TGS	598	66
TFS Akaryakıt	85	65
TEC	48	55
Goodrich	14	3
Turkish DO&CO	11	66
We World Express	10	3
THY Opet	(51)	19
Sun Express	(641)	(509)
Air Albania (*)	-	-
	<b>74</b>	<b>(232)</b>

(\*) Air Albania'nın 31 Aralık 2019 itibarıyla zararı Grup'un toplam payının üzerinde olması nedeniyle konsolide finansal tablolara yansıtılmamıştır. Bu tutar 31 Mart 2024 itibarıyla 60 TL'dir (31 Aralık 2023: 59 TL).

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Dönem başı bakiyesi	14.626	3.164
Yabancı para çevrim farkları	1.324	842
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı giderlerinden paylar	543	(450)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	74	2.180
Konsolidasyon kapsamındaki değişimin etkisi	-	2
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırım çıkışı	-	(75)
Alınan temettüler	-	(484)
Dönem sonu bakiyesi	<b>16.567</b>	<b>5.179</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

	31 Mart 2024							Total
	Sun Express	TEC	Turkish DO&CO	TFS Akaryakıt	THY Opet	TGS	Diğer	
Varlıklar	79.971	10.234	6.586	15.497	4.520	12.236	1.259	130.303
Yükümlülükler	65.256	4.574	3.901	11.228	2.579	6.835	418	94.791
Özkaynaklar	14.715	5.660	2.685	4.269	1.941	5.401	841	35.512
Grup'un özkaynaklardaki payı	7.358	2.773	1.343	1.067	971	2.701	354	16.567

**1 Ocak-31 Mart 2024**

Hasılat	6.433	3.383	3.929	25.741	4.670	4.783	363	49.302
Dönem karı	(1.281)	96	21	341	(101)	1.198	59	333
Dönem karında Grup'un payı	(641)	48	11	85	(51)	598	24	74

**31 Aralık 2023**

	31 Aralık 2023							Total
	Sun Express	TEC	Turkish DO&CO	TFS Akaryakıt	THY Opet	TGS	Diğer	
Varlıklar	65.777	8.082	6.690	14.605	3.924	9.335	1.193	109.606
Yükümlülükler	51.575	3.016	3.951	11.195	2.141	6.075	488	78.441
Özkaynaklar	14.202	5.066	2.739	3.410	1.783	3.260	705	31.165
Grup'un özkaynaklardaki payı	7.101	2.483	1.370	852	892	1.630	298	14.626

**1 Ocak-31 Mart 2023**

Hasılat	3.223	2.229	1.885	14.477	2.997	2.243	246	27.300
Dönem karı	(1.018)	113	132	260	38	132	13	(330)
Dönem karında Grup'un payı	(509)	55	66	65	19	66	6	(232)

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 19'da verilmiştir.

#### Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

#### Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

#### 4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Havacılık	1.164.458	1.044.958
Teknik	63.054	57.029
Toplam	1.227.512	1.101.987
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(61.536)	(51.896)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	1.165.976	1.050.091

  

<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Havacılık	645.021	589.241
Teknik	17.304	15.791
Toplam	662.325	605.032
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(11.870)	(12.053)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	650.455	592.979

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)****4.2 Net Dönem Karı/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak - 31 Mart 2024	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	142.815	4.423	-	147.238
Bölümlerarası Hasılat	2.913	9.883	(12.796)	-
Hasılat	145.728	14.306	(12.796)	147.238
Satışların Maliyeti (-)	(129.715)	(12.412)	11.029	(131.098)
Brüt Kar	16.013	1.894	(1.767)	16.140
Genel Yönetim Giderleri (-)	(4.111)	(969)	1.748	(3.332)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(13.656)	(102)	42	(13.716)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	3.597	652	(810)	3.439
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(1.861)	(254)	787	(1.328)
Esas Faaliyet Karı	(18)	1.221	-	1.203
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	9.582	-	-	9.582
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(62)	12	-	(50)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	26	48	-	74
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	9.528	1.281	-	10.809
Finansman Gelirleri	6.659	325	(837)	6.147
Finansman Giderleri (-)	(12.499)	(199)	837	(11.861)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	3.688	1.407	-	5.095
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	2.363	(540)	-	1.823
Dönem Vergi Gideri	-	-	-	-
Ertelenmiş Vergi Geliri	2.363	(540)	-	1.823
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	6.051	867	-	6.918

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)****4.2 Net Dönem Karı/(Zararı) (devamı)**

Bölüm Sonuçları (devamı):

1 Ocak - 31 Mart 2023	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	80.042	2.015	-	82.057
Bölümlerarası Hasılat	708	3.384	(4.092)	-
Hasılat	80.750	5.399	(4.092)	82.057
Satışların Maliyeti (-)	(68.757)	(6.449)	5.367	(69.839)
Brüt Kar	11.993	(1.050)	1.275	12.218
Genel Yönetim Giderleri (-)	(1.665)	(641)	462	(1.844)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(7.793)	(55)	4	(7.844)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	2.167	285	(14)	2.438
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(2.663)	(168)	14	(2.817)
Esas Faaliyet Karı	2.039	(1.629)	1.741	2.151
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	2.877	-	(22)	2.855
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(221)	-	-	(221)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	(290)	(46)	104	(232)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	4.405	(1.675)	1.823	4.553
Finansman Gelirleri	6.704	28	(1)	6.731
Finansman Giderleri (-)	(5.999)	(68)	1	(6.066)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı	5.110	(1.715)	1.823	5.218
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	(924)	121	-	(803)
Dönem Vergi Gideri	-	(78)	-	(78)
Ertelenmiş Vergi (Gideri)/Geliri	(924)	199	-	(725)
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	4.186	(1.594)	1.823	4.415

**4.3 Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak - 31 Mart 2024	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	22.914	2.601	-	25.515
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	14.762	1.646	-	16.408
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	13.660	2.907	-	16.567
1 Ocak - 31 Mart 2023	Bölümlerarası			Toplam
Havacılık	Teknik	Eliminasyon		
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	12.414	1.989	-	14.403
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	8.477	901	-	9.378
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	2.498	2.040	-	4.538

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Kasa	32	36
Banka - Vadeli mevduatlar ve Repo	18.653	17.167
Banka - Vadesiz mevduatlar	8.477	2.912
	<b>27.162</b>	<b>20.115</b>
	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Mart 2023</b>
Nakit ve nakit benzerleri	27.162	20.115
Eksi: Faiz tahakkukları	(1.228)	(185)
Nakit akış tablosuna giden	<b>25.934</b>	<b>19.930</b>

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<b><u>Anapara</u></b>	<b><u>Para Birimi</u></b>	<b><u>Yıllık Faiz Oranı</u></b>	<b><u>Vade</u></b>	<b><u>31 Mart 2024</u></b>
53	Avro (*)	%1,88 - %3,75	Haziran 2024	1.830
14.847	TL	%44,65 - %61,75	Haziran 2024	16.073
19	ABD Doları	%1,13 - %2,25	Nisan 2024	606
4	İngiliz Sterlini	%1,31	Nisan 2024	144
				<b>18.653</b>
<b><u>Anapara</u></b>	<b><u>Para Birimi</u></b>	<b><u>Yıllık Faiz Oranı</u></b>	<b><u>Vade</u></b>	<b><u>31 Aralık 2023</u></b>
264	Avro (*)	%0,01 - %4,05	Ocak 2024	8.615
6.139	TL	%38,95 - %53,20	Ocak 2024	6.297
72	ABD Doları	%1,50 - %3,38	Ocak 2024	2.111
4	İngiliz Sterlini	%1,69	Ocak 2024	144
				<b>17.167</b>

(\*) Grup, ABD Doları/Avro paritesindeki dalgalanmalardan kaynaklı kur riskini sınırlamak amacıyla EUR vadeli mevduatlarınının 1.740 TL'lik kısmını USD/EUR cinsinden para swap işlemleri yapmaktadır (31 Aralık 2023: 4.538 TL).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**6. FİNANSAL YATIRIMLAR**

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Kur korumalı mevduat (KKMH) (*)	132.072	143.188
- Hisse senetleri	1.504	464
- Yatırım Fonları	996	618
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	14.049	13.041
- Devlet Borçlanma Senetleri	86	-
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	7.076	-
	<u>155.783</u>	<u>157.311</u>

(\*) KKMH'nin TFRS'ye uygun olarak hazırlanan Grup'un konsolide finansal tablolarında türev unsuru barındıran bir karma sözleşme olması nedeniyle gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararda muhasebeleştirilen finansal yatırımlar içerisinde muhasebeleştirilmiştir.

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2024</u>
5.883	TL	%54,15 - %57,95	Eylül 2024	6.205
25	EUR	%3,75	Temmuz 2024	871
				<u>7.076</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	10.617	7.595
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6.811	4.095
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	37	34
	<u>17.465</u>	<u>11.724</u>

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
1 yıldan az	14.135	13.041
1 - 5 yıl arası	8.467	3.503
5 yıldan fazla	8.961	8.187
	<u>31.563</u>	<u>24.731</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR**

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Banka kredileri	37.843	39.662

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Banka kredileri	2.674	9.964

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	54.790	51.917
Banka kredileri	10.637	8.267
	65.427	60.184

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Banka kredileri	155	6.050

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	320.821	296.435
Banka kredileri	4.503	7.877
	325.324	304.312

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
1 yıldan az	51.154	57.893
1 - 5 yıl arası	4.311	13.485
5 yıldan fazla	347	442
	55.812	71.820

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)**

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>31 Mart 2024</u>
1403	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00	Nisan 2024 - Mart 2031	48.481
210	Avro	Değişken	Euribor + %2,90 - Euribor + %5,50	Temmuz 2024 - Ekim 2025	7.331
					<u>55.812</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
1443	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00	Mart 2024 - Mart 2031	47.095
758	Avro	Değişken	Euribor + %2,90 - Euribor + %5,50	Şubat 2024 - Ağustos 2026	24.725
					<u>71.820</u>

Grup, 31 Mart 2024 itibarıyla kredi sözleşme uyum koşullarını sağlamaktadır.

Değişken faiz oranlı banka kredilerine ilişkin yeniden fiyatlandırma süreleri 1 ve 6 ay arasında değişiklik göstermektedir.

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<u>31 Aralık 2023</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>31 Mart 2024</u>
Banka Kredileri	71.820	(51.439)	(1.817)	5.148	32.100	<u>55.812</u>
	<u>31 Aralık 2022</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>31 Mart 2023</u>
Banka Kredileri	61.314	(17.422)	(748)	3.692	18.217	<u>65.053</u>

Kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<u>31 Aralık 2022</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Sözleşme Değişiklikleri</u>	<u>Yeni Kiralama</u>	<u>31 Mart 2024</u>
Uçak	330.962	(13.165)	(2.385)	25.296	-	16.339	357.047
Gayrimenkul	17.375	(474)	-	1.369	234	3	18.507
Diğer	15	(12)	-	3	5	46	57
							<u>375.611</u>

	<u>31 Aralık 2021</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Sözleşme Değişiklikleri</u>	<u>Yeni Kiralama</u>	<u>31 Mart 2023</u>
Uçak	190.532	(7.801)	(1.033)	11.130	-	4.661	197.489
Gayrimenkul	11.102	(284)	-	623	-	727	12.168
Diğer	35	(6)	-	1	-	-	30
							<u>209.687</u>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Air Albania	1.195	1.045
Sun Express	165	123
We World Express	157	275
PTT	16	21
	<b>1.533</b>	<b>1.464</b>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
THY Opet	237	216
Air Albania	67	64
	<b>304</b>	<b>280</b>

İlişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
TFS Akaryakıt Hizmetleri	4.333	3.905
TGS	2.083	1.668
Turkish DO&CO	1.016	1.238
THY Opet	505	551
TEC	485	945
Goodrich	61	59
Turkcell	54	24
	<b>8.537</b>	<b>8.390</b>

İlişkili taraflara kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Türkiye Sigorta A.Ş.	56	107
Air Albania	18	15
	<b>74</b>	<b>122</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

31 Mart 2024 ve 2023 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

<b>Satışlar</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2023</b>
TGS	633	19
Sun Express	254	215
TEC	81	73
Air Albania	27	63
We World Express	24	9
PTT	23	31
Türkiye Sigorta A.Ş.	19	1
Goodrich	11	8
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	3	3
Turkish DO&CO	2	2
TFS Akaryakıt Hizmetleri	1	-
	<b>1.078</b>	<b>424</b>

<b>Alışlar</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2023</b>
TFS Akaryakıt Hizmetleri	21.137	12.417
TGS	4.072	2.201
Turkish DO&CO	3.276	1.795
THY Opet	2.601	1.749
TEC	2.159	2.160
Goodrich	116	42
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	90	69
Sun Express	85	146
Türkiye Sigorta A.Ş.	13	5
Borsa İstanbul A.Ş.	9	5
Türk Telekom A.Ş.	6	-
PTT	1	-
	<b>33.565</b>	<b>20.589</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
Finansal Yatırımlar (*)	86.965	93.437
Borçlanma Senetleri (**)	31.606	24.758
Vadeli Mevduatlar	15.971	16.809
Vadesiz Mevduat	2.687	294
Yatırım Fonları	977	629
Hisse Senedi	44	40
Banka Kredileri	(2.829)	(16.014)
	<u>135.421</u>	<u>119.953</u>

(\*) 31 Mart 2024 itibarıyla tutar Kur Korunmalı Mevduat ve 3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkindir.

(\*\*) Değerler nominal olarak gösterilmiştir.

31 Mart 2024 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara verilen teminat mektupları tutarı 8.464 TL'dir. (31 Aralık 2023: 12.700 TL)

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ilişki taraflardan vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2024</u>
12.311	TL	%47,41 - %61,75	Haziran 2024	13.391
53	Avro	%1,88 - %3,75	Haziran2024	1.830
19	ABD Doları	%1,13 - %2,25	Nisan 2024	606
4	İngiliz Sterlini	%1,31	Nisan 2024	144
				<u>15.971</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
264	Avro	%0,01 - %4,05	Ocak 2024	8.625
5.772	TL	%38,95 - %53,20	Ocak 2024	5.917
72	ABD Doları	%1,50 - %3,38	Ocak 2024	2.120
4	İngiliz Sterlini	%1,69	Ocak 2024	147
				<u>16.809</u>

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2024</u>
77.880	TL	%15,00 - %57,95	Şubat 2025	86.094
25	EUR	%3,75	Temmuz 2024	871
				<u>86.965</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
93.432	TL	%15,00 - %54,15	Kasım 2024	<u>93.437</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2024</u>
536	ABD Doları	%5,38 - %8,60	Nisan 2024 - Eylül 2024	17.299
411	Avro	%3,25 - %5,70	Nisan 2024 - Eylül 2024	14.307
				<u>31.606</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
392	ABD Doları	%5,38 - %8,60	Ocak 2024 - Haziran 2024	11.540
406	Avro	%3,25 - %5,70	Ocak 2024 - Haziran 2024	13.218
				<u>24.758</u>

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2024</u>
81	Avro	%2,55 - (Euribor + %5,50)	Ekim 2025	2.829
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
496	Avro	%2,55 - (Euribor + %5,50)	Mart 2026	16.014

**İlişkili taraflardan faiz gelirleri**

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2024</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2023</u>
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	5.007	189
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	3.864	1.037
Ziraat Bankası A.Ş.	3.787	170
Ziraat Katılım Bankası A.Ş.	412	-
	<u>13.070</u>	<u>1.396</u>

**İlişkili taraflardan faiz giderleri**

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2024</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2023</u>
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	132	173
Ziraat Bankası A.Ş.	91	103
	<u>223</u>	<u>276</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler kargo, koltuk ve bakım hizmeti işlemlerinden; Air Albania arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temini ve destek hizmetlerinden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Halk Bankası, Ziraat Bankası, Ziraat Katılım Bankası ve Türkiye Vakıflar Bankası arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; Grup ile We World Express arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden; Grup ile TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Grup ile Goodrich arasındaki işlemler teknik bakım hizmetlerinden; Grup ile Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile Türkiye Sigorta A.Ş. arasındaki işlemler sigortacılık hizmetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Grup'ta görev alan tüm Yönetim Kurulu üyeleri ile Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarına ödenen ücret, ikramiye, kullanımları için tahsis edilen taşıt araçları ve iletişim harcamaları dahil tamamı kısa vadeli tüm maddi menfaatlerin toplamı 1 Ocak-31 Mart 2024 tarihleri arasında 78 TL'dir (1 Ocak-31 Mart 2023: 25 TL).

### 9. DİĞER ALACAKLAR

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (brüt)	10.259	8.990
Teknik satın alma işlemlerinden doğan alacaklar	7.415	5.627
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	5.765	6.629
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	851	843
Geri alınacak vergiler	843	2.029
Diğer alacaklar	1.545	1.798
	<b>26.678</b>	<b>25.916</b>

(\*) 31 Mart 2024 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Suriye, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Mozambik, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Kongo, Sudan Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Gana Cumhuriyeti, Mısır, Pakistan, Ukrayna, Moritanya ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Libya, Suriye, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Kongo, Sudan Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Gana Cumhuriyeti, Mısır, Pakistan, Ukrayna, Moritanya ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**9. DİĞER ALACAKLAR (devamı)**

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Yatırım teşvik desteği (**)	19.621	18.037
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (brüt)	14.598	14.767
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	5.652	5.057
Verilen depozito ve teminatlar	2.759	2.350
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	-	865
	<b>42.630</b>	<b>41.076</b>

(\*\*) 31 Mart 2024 tarihi itibarıyla tahakkuk etmiş tutardır. Uçak yatırımlarına ilişkin alınan devlet teşviğinin toplam katkı tutarı 122.336 TL'dir (31 Aralık 2023: 110.353 TL).

**10. ERTELENMİŞ GELİRLER**

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

**Ertelenmiş gelirler**

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Yolcu uçuş yükümlülükleri	111.426	78.317
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	6.014	1.459
	<b>117.440</b>	<b>79.776</b>

**Yolcu Uçuş Yükümlülükleri**

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	103.074	71.366
Mil yükümlülükleri	8.352	6.951
	<b>111.426</b>	<b>78.317</b>

**Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler**

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi	2.978	-
Ertelenmiş finansal gelirler	1.007	918
Alınan avanslar	503	305
Diğer	1.526	236
	<b>6.014</b>	<b>1.459</b>

**Uzun vadeli ertelenmiş gelirler**

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Ertelenmiş finansal gelirler	3.008	3.161
Diğer	2.445	24
	<b>5.453</b>	<b>3.185</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	45.744	23.902	9.447	221.607	25.934	24.909	7.476	9.498	368.517
Çevrim farkı	4.475	2.329	931	21.855	2.504	2.441	718	932	36.185
İlaveler	62	216	340	1.081	93	1.883	(216)	2.717	6.176
Yatırımdan transferler (*)	1.050	183	62	185	-	-	31	(2.194)	(683)
Stoklara transferler	-	-	-	-	-	-	-	(245)	(245)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	9.416	-	-	-	-	9.416
Çıkışlar	-	(31)	(31)	(1.544)	(185)	(1.173)	-	-	(2.964)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	51.331	26.599	10.749	252.600	28.346	28.060	8.009	10.708	416.402
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	13.837	12.483	7.333	127.821	11.415	12.605	4.174	-	189.668
Çevrim farkı	1.362	1.220	716	12.612	1.124	1.224	410	-	18.668
Cari dönem amortismanı	525	309	185	3.304	618	1.042	124	-	6.107
Hesaplar arası transferler	-	123	-	3.519	-	-	-	-	3.642
Çıkışlar	-	(154)	(31)	(1.513)	(185)	(926)	-	-	(2.809)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	15.724	13.981	8.203	145.743	12.972	13.945	4.708	-	215.276
Net defter değeri: 31 Mart 2024	35.607	12.618	2.546	106.857	15.374	14.115	3.301	10.708	201.126
Net defter değeri: 31 Aralık 2023	31.907	11.419	2.114	93.786	14.519	12.304	3.302	9.498	178.849

(\*) 683 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlardan, maddi olmayan duran varlıklara 4, kullanım hakkı varlıklarına 679 TL transfer edilmiştir.

Cari dönemde 16.408 TL (31 Mart 2023: 9.378 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 15.829 TL'si satışların maliyeti (31 Mart 2023: 9.032 TL), 530 TL'si genel yönetim gideri (31 Mart 2023: 321 TL), 49 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (31 Mart 2023: 25 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımları, yedek motor ve simülâtörden oluşmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	29.914	14.192	5.215	94.012	14.023	13.953	3.926	4.523	179.758
Çevrim farkı	728	347	130	2.564	356	349	96	113	4.683
İlaveler	-	132	226	1.546	415	1.150	19	1.225	4.713
Yatırımdan transferler	-	19	-	396	188	-	38	(1.037)	(396)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	17.361	622	-	-	-	17.983
Çıkışlar	-	(19)	(19)	(2.111)	(302)	(565)	-	-	(3.016)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023	30.642	14.671	5.552	113.768	15.302	14.887	4.079	4.824	203.725
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	7.593	7.199	4.284	58.085	5.958	7.244	2.350	-	92.713
Çevrim farkı	190	178	105	1.536	151	179	58	-	2.397
Cari dönem amortismanı	340	189	94	1.510	377	509	75	-	3.094
Hesaplar arası transferler	-	-	-	8.181	320	-	-	-	8.501
Çıkışlar	-	(19)	(19)	(1.979)	(302)	(320)	-	-	(2.639)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023	8.123	7.547	4.464	67.333	6.504	7.612	2.483	-	104.066
Net defter değeri: 31 Mart 2023	22.519	7.124	1.088	46.435	8.798	7.275	1.596	4.824	99.659



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

Kullanım hakkı varlıkları aşağıdaki gibidir:

	<b>Uçak</b>	<b>Yedek Motor</b>	<b>Binalar</b>	<b>Taşıt</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2024	647.967	9.950	19.518	235	677.670
Çevrim farkı	63.048	962	1.899	20	65.929
Sözleşme değişiklikleri	-	-	247	-	247
İlaveler	19.017	-	-	62	19.079
Yatırımdan transferler	679	-	-	-	679
Çıkışlar	(2.007)	-	-	(123)	(2.130)
Hesaplar arası transfer (*)	(9.416)	-	-	-	(9.416)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	719.288	10.912	21.664	194	752.058
	<b>Uçak</b>	<b>Yedek Motor</b>	<b>Binalar</b>	<b>Taşıt</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2024	174.766	2.092	2.296	206	179.360
Çevrim farkı	17.089	209	236	16	17.550
Cari dönem amortisman	9.664	154	309	31	10.158
Çıkışlar	(2.007)	-	-	-	(2.007)
Hesaplar arası transfer (*)	(3.519)	-	-	(123)	(3.642)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	195.993	2.455	2.841	130	201.419
Net defter değeri: 31 Mart 2024	523.295	8.457	18.823	64	550.639

	<b>Uçak</b>	<b>Yedek Motor</b>	<b>Binalar</b>	<b>Taşıt</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2023	406.448	6.899	12.229	130	425.706
Çevrim farkı	9.740	158	308	3	10.209
İlaveler	8.991	-	679	-	9.670
Yatırımdan transferler	396	-	-	-	396
Çıkışlar	(1.263)	-	-	-	(1.263)
Hesaplar arası transfer (*)	(17.361)	(622)	-	-	(17.983)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023	406.951	6.435	13.216	133	426.735
	<b>Uçak</b>	<b>Yedek Motor</b>	<b>Binalar</b>	<b>Taşıt</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2023	113.032	1.553	1.103	75	115.763
Çevrim farkı	2.638	35	29	2	2.704
Cari dönem amortisman	5.876	113	170	38	6.197
Çıkışlar	(1.263)	-	-	-	(1.263)
Hesaplar arası transfer (*)	(8.181)	(320)	-	-	(8.501)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023	112.102	1.381	1.302	115	114.900
Net defter değeri: 31 Mart 2023	294.849	5.054	11.914	18	311.835

(\*) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik			
	Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	1.293	8.843	153	10.289
Çevrim farkı	125	867	14	1.006
İlaveler	-	260	-	260
Yatırımdan transferler	-	4	-	4
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	1.418	9.974	167	11.559
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	-	7.651	81	7.732
Çevrim farkı	-	732	22	754
Cari dönem itfa payı	-	138	5	143
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	-	8.521	108	8.629
Net defter değeri: 31 Mart 2024	1.418	1.453	59	2.930
Net defter değeri: 31 Aralık 2023	1.293	1.192	72	2.557

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik			
	Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	821	4.939	100	5.860
Çevrim farkı	20	120	2	142
İlaveler	-	20	-	20
Çıkışlar	-	(38)	-	(38)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023	841	5.041	102	5.984
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	-	4.347	81	4.428
Çevrim farkı	-	107	2	109
Cari dönem itfa payı	-	85	2	87
Çıkışlar	-	(3)	-	(3)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023	-	4.536	85	4.621
Net defter değeri: 31 Mart 2023	841	505	17	1.363

(\*) Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 13. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Kiralama Borcu Ödemeleri		Faiz		Asgari Kiralama Borcu Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	31 Mart 2024	31 Aralık 2023	31 Mart 2024	31 Aralık 2023	31 Mart 2024	31 Aralık 2023
	1 yıldan az	66.861	63.134	(12.071)	(11.217)	54.790
1 - 5 yıl arası	202.851	191.847	(30.592)	(29.224)	172.259	162.623
5 yıldan fazla	169.154	152.464	(20.592)	(18.652)	148.562	133.812
	<u>438.866</u>	<u>407.445</u>	<u>(63.255)</u>	<u>(59.093)</u>	<u>375.611</u>	<u>348.352</u>

	<u>31 Mart 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
Değişken oranlı borçlar	174.089	161.127
Sabit oranlı borçlar	201.522	187.225
	<u>375.611</u>	<u>348.352</u>

Grup'un kiralama yoluyla edinmiş olduğu varlıkların kira süresi 1-45 yıldır. Grup'un, kullanım hakkı varlıkları içerisinde muhasebeleştirilen finansal kiralama sözleşmelerine ilişkin ilgili varlıkları kiralama dönemi sonunda önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

31 Mart 2024 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %5,55 (31 Aralık 2023: %5,62), değişken oranlı borçlar için ise %1,38 (31 Aralık 2023: %1,43)'tür.

### 14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>31 Mart 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
Kullanılmamış izin karşılığı	<u>2.760</u>	<u>1.467</u>

İzin karşılıklarının 31 Aralık 2023 ve 2022 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2024</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2023</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	1.467	728
Cari dönemde ayrılan karşılık	5.825	2.308
Konusu kalmayan karşılık (-)	(4.561)	(2.038)
Yabancı para çevrim farkı	29	22
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>2.760</u>	<u>1.020</u>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtılmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)**

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Dava karşılıkları	242	173
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Mart 2023</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	173	109
Cari dönemde ayrılan karşılık	67	25
Konusu kalmayan karşılık (-)	-	(1)
Yabancı para çevrim farkı	2	1
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	242	134

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**15. TAAHHÜTLER**

a) Verilen Teminatlar:

31 Mart 2024 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 11.039 TL'dir. (31 Aralık 2023: 32.725 TL)

31 Mart 2024 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	31 Mart 2024		31 Aralık 2023	
	Orijinal Tutar	TL Karşılığı	Orijinal Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		11.039		32.725
- Teminatlar				
TL	301	301	137	137
Avro	210	7.294	835	27.195
ABD Doları	64	2.062	64	1.876
Diğer		1.382		3.517
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>11.039</u>		<u>32.725</u>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2022: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2024-2045 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 50.577 milyon ABD Doları (1.632.911 TL) olan 294 adedi kesin ve 125 adedi opsiyonlu toplam 419 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2024 itibarıyla 841 milyon ABD Doları (27.159 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır. (31 Aralık 2023: 868 milyon ABD Doları (25.544 TL)).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	6.892	6.752

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. 31 Mart 2024 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 35.059 TL (tam tutar)'dir (31 Aralık 2023: 23.490 TL (tam tutar)).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Mart 2024 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %24,61 enflasyon (31 Aralık 2023: %24,61) ve %28,00 faiz (31 Aralık 2023: %28,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,24 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2023: %2,38). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan 35.059 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2024</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2023</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	6.752	5.123
Aktüeryal kayıp	785	190
Faiz maliyeti	443	128
Cari hizmet maliyetleri	253	142
Ödemeler	(142)	(82)
Yabancı para çevrim farkı	(1.199)	(233)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	6.892	5.268

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**17. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

31 Mart 2024 ve 2023 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Akaryakıt	47.450	27.829
Personel	31.712	13.677
Amortisman ve itfa payı	16.408	9.378
Yer hizmetleri	9.396	4.946
Bakım	7.911	4.555
Konma ve konaklama	6.749	3.803
Yolcu hizmet ve ikram	6.536	3.516
Üst geçiş	5.698	3.009
Komisyon ve teşvik	4.856	2.825
Kısa dönemli uçak kirası	2.838	559
Rezervasyon sistem	2.408	1.538
Reklam ve tanıtım	1.088	663
Hizmet	711	800
Vergi	626	357
Sigorta	530	304
Nakliye	463	254
Haberleşme ve bilişim	455	186
Kira	323	150
Çağrı merkezi	225	177
Müşavirlik ve danışmanlık	223	80
Sistem kullanım ve üyelik	209	84
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	197	226
Uçak kira	160	88
Diğer	974	523
	<b>148.146</b>	<b>79.527</b>

**18. ÖZKAYNAKLAR****Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları**

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 5.000.000.000,- (Tam tutar) TL' dir. Sermaye Piyasası Kurulunca verilen kayıtlı sermaye tavanı izni, 2020-2024 yılları arası (5 yıl) arasında geçerlidir. 2020 yılında izin verilen kayıtlı sermaye tavanına ulaşamamış olsa dahi, bu tarihten sonra yönetim kurulunun sermaye artırımı kararı alabilmesi için; daha önce izin verilen tavan ya da yeni bir tavan tutarı için Sermaye Piyasası Kurulu'ndan izin almak suretiyle Genel Kurul'dan yeni bir süre için yetki alması zorunludur. Söz konusu yetkinin alınmaması durumunda Yönetim Kurulu kararı ile sermaye artırımı yapılamaz. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)****Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)**

Şirket'in 31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	<b>Grup</b>	<b>%</b>	<b>31 Mart 2024</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Türkiye Varlık Fonu	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	C	-	-	-	-
Geri Alınan Paylar (*)	A	0,35	4.797.044	0,35	4.797.044
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,53	697.318.107	50,53	697.318.107
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

(\*) Yönetim Kurulu 14 Şubat 2023 tarihinde, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Geri Alınan Paylar Tebliği (II 22.1) ve 14 Şubat 2023 tarihli duyurusu çerçevesinde, Şirket hisse değerinin pay piyasasında sağlıklı fiyat oluşumunu desteklemek amacıyla 3 takvim yılını kapsayacak şekilde hisse geri alım programı başlatılmasına ve geri alıma konu edilebilecek azami tutarın, Şirket'in nakit portföyünden karşılanmak üzere, 9.000.000.000 TL (tam tutar) olarak belirlenmesine ve geri alınacak azami pay sayısının Şirket çıkarılmış sermayesinin %5'i ile sınırlandırılmasına karar vermiştir.

Alınan karar kapsamında 31 Mart 2024 tarihine kadar 4.797.044 adet hisse 654.943.370 TL (tam tutar) bedel ödenerek satın alınmıştır.

(\*\*) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 31 Aralık 2004 tarihine kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

### Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

TTK'ya göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşılmıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. TTK'ya göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar. TTK'nın 520. Maddesi gereği Şirket'in almış olduğu kendi payları için alım değerlerini karşılayan tutarda yedek akçe ayırması gerekmektedir.

### Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı diğer kapsamlı gelirler altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı/zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

### Kar Payı Dağıtım

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

#### Kar Payı Dağıtımı (devamı)

Şirket'in 31 Mart 2024 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları	(654.943.370)
Geri Alınan Paylar	5.132.392
Hisse Senedi İhraç Primleri	26.525.426.153
Yasal Yedekler	1.427.727.643
Diğer Kâr Yedekleri	654.943.613
Özel Fonlar	119.046.747
Geçmiş Yıllar Karı	425.690.153.901
Dönem Karı	14.741.087.031
Toplam Özkaynaklar	<u>469.888.574.110</u>

#### Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 standardına göre, tüm aktüeryal değişiklikler diğer kapsamlı gelirlere tanımlanmıştır.

#### Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2024 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı ve Avro para birimlerinden olan finansal kiralama yükümlülükleri ve yatırım kredileri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro ve İsviçre Frangı gelirleri yükümlülüklerinin tamamını karşılarken Japon Yeni geliri yükümlülüklerinin %88'ini karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları özkaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**19. HASILAT**

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Yolcu gelirleri		
Tarifeli hizmetler	117.826	68.573
Tarifersiz hizmetler	196	137
Toplam yolcu gelirleri	118.022	68.710
Kargo gelirleri		
Kargo uçaklarında taşınan	10.510	5.414
Yolcu uçaklarında taşınan	12.685	5.726
Toplam kargo gelirleri	23.195	11.140
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	141.217	79.850
Teknik gelirler	4.423	2.015
Diğer gelirler	1.598	192
Net satışlar	147.238	82.057
Satışların maliyeti (-)	(131.098)	(69.839)
Brüt kar	16.140	12.218

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
- Avrupa	38.735	22.664
- Asya ve Uzak Doğu	38.073	19.737
- Amerika	29.941	16.829
- Orta Doğu	12.781	8.121
- Afrika	12.389	7.573
Yurtdışı	131.919	74.924
Yurtiçi	9.298	4.926
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	141.217	79.850

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. SATIŞLARIN MALİYETİ**

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Akaryakıt	47.450	27.829
Personel	26.057	10.911
Amortisman ve itfa payı	15.829	9.032
Yer hizmetleri	9.396	4.946
Bakım	7.911	4.555
Konma ve konaklama	6.749	3.803
Yolcu hizmet ve ikram	6.536	3.516
Üst geçiş	5.698	3.009
Kısa dönemli uçak kirası	2.838	559
Sigorta	467	278
Nakliye	463	254
Hizmet	389	358
Haberleşme ve bilişim	265	50
Kira	210	88
Vergi	166	116
Uçak kira	160	88
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	140	182
Sistem kullanım üyelik	45	30
Diğer	329	235
	<b>131.098</b>	<b>69.839</b>

**21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ**

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Personel	2.041	883
Amortisman ve itfa payı	530	321
Haberleşme ve bilişim	134	104
Hizmet	125	327
Sistem kullanım üyelik	108	24
Müşavirlik ve danışmanlık	75	30
Sigorta	63	26
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	57	44
Vergi	55	16
Kira	11	25
Diğer	133	44
	<b>3.332</b>	<b>1.844</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)**

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Komisyon ve teşvik	4.856	2.825
Personel	3.614	1.883
Rezervasyon sistem	2.408	1.538
Reklam ve tanıtım	1.088	663
Vergi	405	225
Çağrı merkezi	225	177
Hizmet	197	115
Müşavirlik ve danışmanlık	148	50
Kira	102	37
Haberleşme ve bilişim	56	32
Sistem kullanım üyelik	56	30
Amortisman ve itfa payı	49	25
Diğer	512	244
	<b>13.716</b>	<b>7.844</b>

**22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, brüt	975	441
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	952	538
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	651	1.120
Kira gelirleri	295	132
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	145	35
Satıcılardan elde edilen ciro primi	70	107
Vade farkı gelirleri	69	12
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	20	-
Konusu kalmayan karşılıklar	6	8
Diğer faaliyet gelirleri	256	45
	<b>3.439</b>	<b>2.438</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER (devamı)**

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, brüt	1.040	632
Karşılık giderleri	121	100
Tazminat ve ceza gideri	60	39
Reeskont faiz gideri	36	-
Bağış ve yardımlar	-	2.000
Beklenen kredi zararı karşılıkları	-	31
Diğer faaliyet giderleri	71	15
	<b>1.328</b>	<b>2.817</b>

**23. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Finansal yatırımlar faiz geliri	7.443	1.425
Devlet teşvik gelirleri	1.579	923
Menkul kıymet satış karları	522	297
Duran varlık satış karları	38	210
	<b>9.582</b>	<b>2.855</b>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Finansal yatırım satış zararları	50	221

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**24. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Faiz gelirleri	1.953	1.485
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı karları, brüt	1.983	1.036
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	7	43
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark karları, net	-	3.387
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	-	9
Diğer finansal gelirler	2.204	771
	<b>6.147</b>	<b>6.731</b>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, brüt (*)	4.611	3.541
Kiralama faiz gideri	3.898	1.535
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark zararları, net	2.059	-
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	443	128
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	318	59
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	257	641
Uçak finansmanı giderleri	230	103
Diğer finansal giderler	45	59
	<b>11.861</b>	<b>6.066</b>

(\*) 31 Mart 2024 tarihi itibarıyla finansal giderler içerisinde yer alan brüt kur farkı gideri esas olarak kredi ve kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan kur farkı giderlerinden oluşmaktadır.

**25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	1.218	1.210

Vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	1.727	1.724
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(557)	(576)
Vergi yükümlülüğü	1.170	1.148

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

Vergi geliri/gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Cari dönem vergi gideri	-	78
Ertelenen vergi (geliri)/gideri	(1.823)	725
Vergi (geliri)/gideri	<u>(1.823)</u>	<u>803</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak-31 Mart 2024</b>			<b>1 Ocak-31 Mart 2023</b>		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	44.033	-	44.033	4.213	-	4.213
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	10.302	( 2.163)	8.139	1.960	( 392)	1.568
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	( 409)	86	( 323)	96	( 19)	77
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	( 785)	165	( 620)	( 190)	43	( 147)
Diğer kapsamlı gelir	<u>53.141</u>	<u>( 1.912)</u>	<u>51.229</u>	<u>6.079</u>	<u>( 368)</u>	<u>5.711</u>

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

**Kurumlar Vergisi**

15 Temmuz 2023 tarihli resmî gazete yayımlanan ve 375 Sayılı Kanun Hükmünde Kararıyla Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun" ile, kurumlar vergisi oranı %20'den %25'e çıkartılmış olup ihracat yapan kurumların münhasıran ihracattan elde ettikleri kazançlarına kurumlar vergisi oranı 5 puan indirimli uygulanır. Bu oran 1 Ekim 2023 tarihinden itibaren verilmesi gereken beyannamelerden başlamak ve 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren başlayan hesap dönemlerine ait kurum kazançlarına uygulanmak üzere yürürlüğe girmiştir.

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup'un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %10’dur. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

#### Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Ertelenmiş vergi varlıkları	11.166	9.763
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(2.212)	(1.477)
Ertelenmiş vergi varlıkları	<u>8.954</u>	<u>8.286</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)***Ertelenmiş Vergi (devamı)*

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	8.136	7.483
Gider tahakkukları	6.780	3.968
Birikmiş mali zararlar	6.113	6.764
Diğer Alacaklar	3.067	1.750
Kıdem tazminatı karşılığı	1.517	1.477
Mil yükümlülükleri	1.195	988
Kullanılmamış izin karşılığı	613	321
Kiralama yükümlülükleri (net)(*)	291	437
Türev işlemler makul değer farkları	(3.132)	(2.260)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(5.166)	(4.225)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	(7.426)	(8.426)
Diğer	(3.034)	9
Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	<b>8.954</b>	<b>8.286</b>

(\*) Kiralama yükümlülükleri ve kullanım hakkı varlıklarının ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri üzerindeki etkilerini içermektedir.

1 Ocak – 31 Mart 2024 ve 2023 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Dönem başı ertelenmiş vergi (varlığı)/yükümlülüğü	(8.286)	41.552
Ertelenmiş vergi (geliri)/gideri	(1.823)	725
Yabancı para çevrim farkları	(1.785)	1.078
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi gideri/(geliri)	(233)	19
Riskten korunma kazançları vergi gideri	2.163	434
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri	1.010	-
Dönem sonu ertelenmiş vergi (varlığı)/yükümlülüğü	<b>(8.954)</b>	<b>43.808</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)***Ertelenmiş Vergi (devamı)*

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
Vergi gelirinin mutabakatı:		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi karı	5.095	5.218
Yürürlükteki vergi oranı ile hesaplanan vergi	(1.274)	(1.044)
Vergi etkileri:		
- istisna	3.993	-
- enflasyon muhasebesi etkisi	2.099	-
- yatırım destek kazancı	393	185
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	19	(46)
- indirimler	8	4
- yatırım teşvik	-	33
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	-	4
- yabancı para çevrim farkı	(75)	378
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(1.209)	(317)
-Etkin vergi oranı haricinde kullanılan indirimli vergi oranı etkisi	(2.131)	-
Vergi karşılığı geliri/(gideri)	1.823	(803)

**26. PAY BAŞINA KAZANÇ**

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 1 Ocak – 31 Mart 2024 ve 2023 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2024</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
31 Aralık itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.995.202.955	137.997.767.199
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	137.996.348.885	137.999.429.881
Dönem karı	6.918	4.415
Pay başına kazanç (Kr)	5,01	3,20
Sulandırılmış pay başına kazanç (Kr)	5,01	3,20

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. TÜREV ARAÇLAR**

31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	1.153	116
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	846	157
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	267	258
	<b>2.266</b>	<b>531</b>

Türev finansal yükümlülükler

	<b>31 Mart 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	466	2.205
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	446	298
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	20	21
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	2	447
	<b>934</b>	<b>2.971</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2024					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	38.310	6.897	3.713	352	410	26.938
2a.Parasal Finansal Varlıklar (**)	160.473	37.602	117.800	2.478	188	2.405
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	20.699	4.119	6.992	85	285	9.218
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>219.482</b>	<b>48.618</b>	<b>128.505</b>	<b>2.915</b>	<b>883</b>	<b>38.561</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	26.516	19.675	6.512	6	4	319
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>26.516</b>	<b>19.675</b>	<b>6.512</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>319</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>245.998</b>	<b>68.293</b>	<b>135.017</b>	<b>2.921</b>	<b>887</b>	<b>38.880</b>
10.Ticari Borçlar	31.676	21.385	8.559	173	68	1.491
11.Finansal Yükümlülükler (*)	87.314	75	76.333	10.144	761	1
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	28.297	15.907	9.340	145	122	2.783
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>147.287</b>	<b>37.367</b>	<b>94.232</b>	<b>10.462</b>	<b>951</b>	<b>4.275</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	249.695	1.664	194.892	51.407	1.732	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	6.880	6.880	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>256.575</b>	<b>8.544</b>	<b>194.892</b>	<b>51.407</b>	<b>1.732</b>	<b>-</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>403.862</b>	<b>45.911</b>	<b>289.124</b>	<b>61.869</b>	<b>2.683</b>	<b>4.275</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>118.974</b>	<b>-</b>	<b>118.974</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	(118.974)	-	(118.974)	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18-19)</b>	<b>(276.838)</b>	<b>22.382</b>	<b>(273.081)</b>	<b>(58.948)</b>	<b>(1.796)</b>	<b>34.605</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(205.079)</b>	<b>(1.412)</b>	<b>(167.611)</b>	<b>(59.039)</b>	<b>(2.085)</b>	<b>25.068</b>
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>273.335</b>	<b>-</b>	<b>209.198</b>	<b>61.647</b>	<b>2.490</b>	<b>-</b>

(\*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup, uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 31 Mart 2024 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 260.489 TL'dir (31 Aralık 2023: 244.365 TL).

(\*\*) Grup'un dönen varlıklar grubunda yer alan Avro cinsinden parasal finansal varlıklarının 98.999 TL'si Kur Korumalı Mevduat tutarından oluşmaktadır (31 Aralık 2023: 104.221 TL).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)*****Kur riski yönetimi (devamı)***

	31 Aralık 2023					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DiĞER
1.Ticari Alacaklar	27.354	5.694	2.417	202	343	18.698
2a.Parasal Finansal Varlıklar	153.522	24.573	126.641	177	58	2.073
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	19.306	6.682	5.135	34	183	7.272
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>200.182</b>	<b>36.949</b>	<b>134.193</b>	<b>413</b>	<b>584</b>	<b>28.043</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	24.524	18.059	6.168	5	3	289
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>24.524</b>	<b>18.059</b>	<b>6.168</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>289</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>224.706</b>	<b>55.008</b>	<b>140.361</b>	<b>418</b>	<b>587</b>	<b>28.332</b>
10.Ticari Borçlar	31.772	21.690	8.273	60	45	1.704
11.Finansal Yükümlülükler (*)	100.129	41	88.208	11.135	744	1
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	22.167	11.997	8.197	72	156	1.745
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	1.635	1.635	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>155.703</b>	<b>35.363</b>	<b>104.678</b>	<b>11.267</b>	<b>945</b>	<b>3.450</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	238.661	1.453	188.802	46.522	1.884	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	630	131	198	-	-	301
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	6.757	6.757	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>246.048</b>	<b>8.341</b>	<b>189.000</b>	<b>46.522</b>	<b>1.884</b>	<b>301</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>401.751</b>	<b>43.704</b>	<b>293.678</b>	<b>57.789</b>	<b>2.829</b>	<b>3.751</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>122.913</b>	-	<b>122.913</b>	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	(122.913)	-	(122.913)	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18-19)</b>	<b>(299.958)</b>	<b>11.304</b>	<b>(276.230)</b>	<b>(57.371)</b>	<b>(2.242)</b>	<b>24.581</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)</b>	<b>(212.483)</b>	<b>(5.045)</b>	<b>(164.620)</b>	<b>(57.410)</b>	<b>(2.428)</b>	<b>17.020</b>
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	-	-	-	-	-	-
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>239.588</b>	-	<b>192.991</b>	<b>43.972</b>	<b>2.625</b>	-

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)***Kur riski yönetimi (devamı)**Kur riskine duyarlılık*

Grup, başlıca TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

	31 Mart 2024		Özkaynak	
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Yabancı	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	2.238	(2.238)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	2.238	(2.238)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(6.390)	6.390	(20.918)	20.918
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(6.390)	6.390	(20.918)	20.918
7- JPY net varlık/yükümlülük	(1.014)	1.014	(4.881)	4.881
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(1.014)	1.014	(4.881)	4.881
10- CHF net varlık/yükümlülük	70	(70)	(250)	250
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	70	(70)	(250)	250
13- Diğer net varlık/yükümlülük	3.461	(3.461)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	3.461	(3.461)	-	-
<b>TOPLAM (3+6+9+12+15)</b>	<b>(1.635)</b>	<b>1.635</b>	<b>(26.049)</b>	<b>26.049</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2024 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)***Kur riski yönetimi (devamı)**Kur riskine duyarlılık (devamı)*

31 Aralık 2023

	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	1.130	(1.130)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	1.130	(1.130)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(8.323)	8.323	(19.300)	19.300
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(8.323)	8.323	(19.300)	19.300
7- JPY net varlık/yükümlülük	(864)	864	(4.873)	4.873
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(864)	864	(4.873)	4.873
10- CHF net varlık/yükümlülük	39	(39)	(263)	263
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	39	(39)	(263)	263
13- Diğer net varlık/yükümlülük	2.458	(2.458)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	2.458	(2.458)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(5.560)	5.560	(24.436)	24.436

**29. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Yoktur.

**30. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Yoktur.