

# Yatırımcı Bülteni

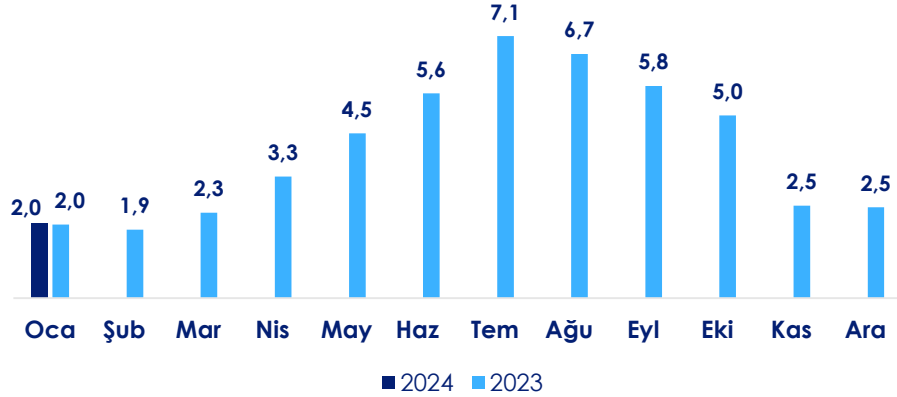
Şubat 2024



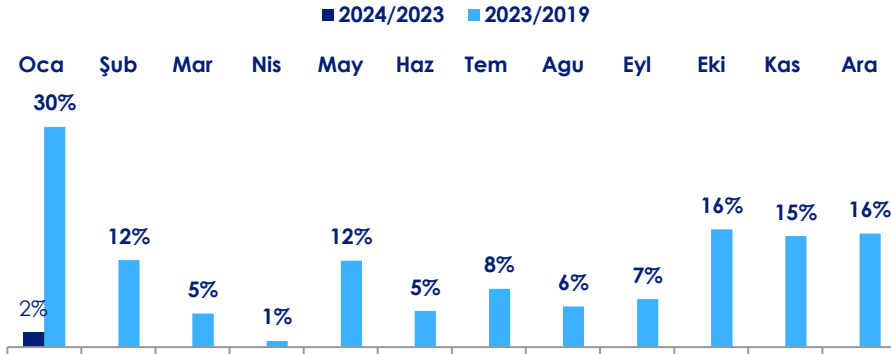
# SEKTÖREL GELİŞMELER

1

## Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı (mn)



## Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı Değişimi



## 2022-2024 YILLARI OCAK AYINDA TÜRKİYE'YE GELEN YABANCI ZİYARETÇİLERİN MİLLİYETLERE GÖRE DAĞILIMI İLK 5 ÜLKE

| ÜLKELER             | 2024*            | 2024 MİL.PAYI % | 2023             | 2023 MİL.PAYI % | 2022             | 2022 MİL.PAYI % |
|---------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Rusya Fed.          | 230 579          | 11,26           | 279 818          | 13,95           | 134 215          | 10,47           |
| İran                | 211 801          | 10,35           | 113 508          | 5,66            | 106 957          | 8,35            |
| Bulgaristan         | 162 414          | 7,93            | 167 138          | 8,33            | 109 971          | 8,58            |
| Almanya             | 142 825          | 6,98            | 139 955          | 6,98            | 102 572          | 8,00            |
| Gürcistan           | 97 296           | 4,75            | 114 835          | 5,72            | 39 539           | 3,08            |
| DİĞER               | 1 202 112        | 58,72           | 1 190 713        | 59,36           | 788 412          | 61,51           |
| <b>GENEL TOPLAM</b> | <b>2 047 027</b> | <b>100,00</b>   | <b>2 005 967</b> | <b>100,00</b>   | <b>1 281 666</b> | <b>100,00</b>   |

## 2021-2023 YILLARI OCAK- ARALIK DÖNEMİNDE TÜRKİYE'YE GELEN YABANCI ZİYARETÇİLERİN MİLLİYETLERE GÖRE DAĞILIMI İLK 5 ÜLKE

| ÜLKELER                | 2023              | 2023 MİL.PAYI % | 2022              | 2022 MİL.PAYI % | 2021              | 2021 MİL.PAYI % |
|------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Rusya Fed.             | 6 313 675         | 12,83           | 5 232 611         | 11,74           | 4 694 422         | 19,00           |
| Almanya                | 6 193 259         | 12,59           | 5 679 194         | 12,74           | 3 085 215         | 12,48           |
| İngiltere (B. Krallık) | 3 800 922         | 7,72            | 3 370 739         | 7,56            | 392 746           | 1,59            |
| Bulgaristan            | 2 893 092         | 5,88            | 2 882 512         | 6,47            | 1 402 795         | 5,68            |
| İran                   | 2 504 494         | 5,09            | 2 331 076         | 5,23            | 1 153 092         | 4,67            |
| DİĞER                  | 27 503 738        | 55,89           | 25 068 263        | 56,25           | 13 983 996        | 56,59           |
| <b>GENEL TOPLAM</b>    | <b>49 209 180</b> | <b>100,00</b>   | <b>44 564 395</b> | <b>100,00</b>   | <b>24 712 266</b> | <b>100,00</b>   |

Kaynak: Kültür ve Turizm Bakanlığı  
 \* 2024 rakamları geçicidir.

## SEKTÖREL BEKLENTİLER

2

- ◆ Eurocontrol<sup>(\*)</sup>, 2023-2029 yılları arasında Türkiye'de %5,5, Gürcistan'da %9,8 ve K. Makedonya'da %5,6 uçuş sayısı BYBO bekliyor.
- ◆ Airbus<sup>(\*)</sup>, 2019-2042 yılları arasında küresel trafikte %3,6 BYBO bekliyor.
- ◆ Türk Hava Yolları<sup>(\*)</sup>, 2023'te 441 olan filo sayısını 2033'te 800+'ya çıkarmayı planlıyor.
- ◆ Ajet<sup>(\*)</sup>, 2023'te 90 olan filosunu 2033'te 200'e çıkarmayı hedefliyor.
- ◆ Pegasus<sup>(\*)</sup> filosuna (2023'te 105 adet), 2029'a kadar 69 adet daha brüt ilave uçak eklemeyi planlıyor.
- ◆ Sunexpress<sup>(\*)</sup> (İzmir ve Antalya dış hatta birinci havayolu) kapasitesini iki katından fazla artırarak 2033 yılına kadar 150 uçağa ulaşmayı planlıyor.
- ◆ Kazak<sup>(\*)</sup> toplam filosunun 2023'te 100'den 2025'te 145'e çıkması bekleniyor.

## TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU)

3

| Yolcu                    | Şubat            |                  | Değişim       | Oca-Şub          |                   | Değişim       |
|--------------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|---------------|
|                          | 2023             | 2024             | 2024/<br>2023 | 2023             | 2024              | 2024/<br>2023 |
| <b>Antalya</b>           | <b>813,782</b>   | <b>1,008,671</b> | <b>24%</b>    | <b>1,743,815</b> | <b>2,011,400</b>  | <b>15%</b>    |
| Dış Hat                  | 444,577          | 527,045          | 19%           | 923,079          | 1,057,907         | 15%           |
| İç Hat                   | 369,205          | 481,626          | 30%           | 820,736          | 953,493           | 16%           |
| <b>İzmir</b>             | <b>588,239</b>   | <b>753,765</b>   | <b>28%</b>    | <b>1,272,535</b> | <b>1,492,435</b>  | <b>17%</b>    |
| Dış Hat                  | 132,332          | 196,787          | 49%           | 280,762          | 389,239           | 39%           |
| İç Hat                   | 455,907          | 556,978          | 22%           | 991,773          | 1,103,196         | 11%           |
| <b>Ankara</b>            | <b>736,666</b>   | <b>986,177</b>   | <b>34%</b>    | <b>1,621,383</b> | <b>1,970,633</b>  | <b>22%</b>    |
| Dış Hat                  | 153,885          | 226,853          | 47%           | 309,317          | 462,015           | 49%           |
| İç Hat                   | 582,781          | 759,324          | 30%           | 1,312,066        | 1,508,618         | 15%           |
| <b>Milas-Bodrum</b>      | <b>74,476</b>    | <b>96,972</b>    | <b>30%</b>    | <b>166,602</b>   | <b>188,387</b>    | <b>13%</b>    |
| Dış Hat                  | 2,832            | 2,682            | -5%           | 6,273            | 5,763             | -8%           |
| İç Hat                   | 71,644           | 94,290           | 32%           | 160,329          | 182,624           | 14%           |
| <b>Gazipaşa - Alanya</b> | <b>30,533</b>    | <b>42,254</b>    | <b>38%</b>    | <b>72,291</b>    | <b>87,836</b>     | <b>22%</b>    |
| Dış Hat                  | 5,245            | 9,122            | 74%           | 13,693           | 19,852            | 45%           |
| İç Hat                   | 25,288           | 33,132           | 31%           | 58,598           | 67,984            | 16%           |
| <b>Almatı</b>            | <b>554,756</b>   | <b>764,190</b>   | <b>38%</b>    | <b>1,229,841</b> | <b>1,612,743</b>  | <b>31%</b>    |
| Dış Hat                  | 250,721          | 327,797          | 31%           | 540,429          | 698,818           | 29%           |
| İç Hat                   | 304,035          | 436,393          | 44%           | 689,412          | 913,925           | 33%           |
| <b>Gürcistan</b>         | <b>244,233</b>   | <b>325,215</b>   | <b>33%</b>    | <b>499,395</b>   | <b>641,359</b>    | <b>28%</b>    |
| <b>Medine</b>            | <b>842,495</b>   | <b>1,077,153</b> | <b>28%</b>    | <b>1,634,575</b> | <b>2,130,658</b>  | <b>30%</b>    |
| Dış Hat                  | 681,583          | 857,057          | 26%           | 1,305,787        | 1,683,360         | 29%           |
| İç Hat                   | 160,912          | 220,096          | 37%           | 328,788          | 447,298           | 36%           |
| <b>Tunus</b>             | <b>61,025</b>    | <b>79,538</b>    | <b>30%</b>    | <b>113,682</b>   | <b>155,027</b>    | <b>36%</b>    |
| <b>K. Makedonya</b>      | <b>144,787</b>   | <b>189,434</b>   | <b>31%</b>    | <b>310,127</b>   | <b>432,678</b>    | <b>40%</b>    |
| <b>Zagreb</b>            | <b>208,469</b>   | <b>245,260</b>   | <b>18%</b>    | <b>430,216</b>   | <b>494,838</b>    | <b>15%</b>    |
| <b>TAV TOPLAM (*)</b>    | <b>4,299,461</b> | <b>5,568,629</b> | <b>30%</b>    | <b>9,094,462</b> | <b>11,217,994</b> | <b>23%</b>    |
| Dış Hat                  | 2,305,082        | 2,958,813        | 28%           | 4,682,796        | 5,984,600         | 28%           |
| İç Hat                   | 1,994,379        | 2,609,816        | 31%           | 4,411,666        | 5,233,394         | 19%           |

2024 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil, sadece ticari uçuşlar

- 2024'te hizmet verilen yolcu sayısı, 2023'ün %23 üstünde gerçekleşti.
- 2024'te hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2023'ün %28 üzerinde gerçekleşti.
- Antalya 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %15 üstünde gerçekleşti.
- Ankara 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %49 üstünde gerçekleşti. Ajet, Pegasus ve SunExpress Ankara dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- İzmir 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %39 üstünde gerçekleşti. SunExpress ve Pegasus İzmir dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- İzmir ve Ankara iç hattan dış hata giden transfer yolcudan olumlu etkileniyor.
- Almatı 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %29 üzerinde gerçekleşti.

## TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI)

4

| Ticari Uçuş Sayısı       | Şubat         |               | Değişim       | Oca-Şub       |               | Değişim       |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                          | 2023          | 2024          | 2024/<br>2023 | 2023          | 2024          | 2024/<br>2023 |
| <b>Antalya</b>           | <b>5.580</b>  | <b>6.511</b>  | <b>17%</b>    | <b>12.003</b> | <b>13.558</b> | <b>13%</b>    |
| Dış Hat                  | 3.107         | 3.487         | 12%           | 6583          | 7522          | 14%           |
| İç Hat                   | 2.473         | 3.024         | 22%           | 5420          | 6036          | 11%           |
| <b>Izmir</b>             | <b>3.656</b>  | <b>4.539</b>  | <b>24%</b>    | <b>7.984</b>  | <b>9.220</b>  | <b>15%</b>    |
| Dış Hat                  | 876           | 1.279         | 46%           | 1.944         | 2.685         | 38%           |
| İç Hat                   | 2.780         | 3.260         | 17%           | 6.040         | 6.535         | 8%            |
| <b>Ankara</b>            | <b>5.011</b>  | <b>6.417</b>  | <b>28%</b>    | <b>11.110</b> | <b>13.086</b> | <b>18%</b>    |
| Dış Hat                  | 1.092         | 1.571         | 44%           | 2.252         | 3.333         | 48%           |
| İç Hat                   | 3.919         | 4.846         | 24%           | 8.858         | 9.753         | 10%           |
| <b>Milas-Bodrum</b>      | <b>491</b>    | <b>622</b>    | <b>27%</b>    | <b>1.129</b>  | <b>1.225</b>  | <b>9%</b>     |
| Dış Hat                  | 16            | 16            | 0%            | 36            | 34            | -6%           |
| İç Hat                   | 475           | 606           | 28%           | 1.093         | 1.191         | 9%            |
| <b>Gazipaşa - Alanya</b> | <b>229</b>    | <b>337</b>    | <b>47%</b>    | <b>530</b>    | <b>705</b>    | <b>33%</b>    |
| Dış Hat                  | 38            | 63            | 66%           | 93            | 137           | 47%           |
| İç Hat                   | 191           | 274           | 43%           | 437           | 568           | 30%           |
| <b>Almatı</b>            | <b>4.932</b>  | <b>6.195</b>  | <b>26%</b>    | <b>10.725</b> | <b>13.163</b> | <b>23%</b>    |
| Dış Hat                  | 2.570         | 3.130         | 22%           | 5.492         | 6.797         | 24%           |
| İç Hat                   | 2.362         | 3.065         | 30%           | 5.233         | 6.366         | 22%           |
| <b>Gürcistan</b>         | <b>2.272</b>  | <b>3.096</b>  | <b>36%</b>    | <b>4.846</b>  | <b>6.386</b>  | <b>32%</b>    |
| <b>Medine</b>            | <b>5.172</b>  | <b>6.561</b>  | <b>27%</b>    | <b>10.157</b> | <b>13.009</b> | <b>28%</b>    |
| Dış Hat                  | 3.737         | 4.726         | 26%           | 7.168         | 9.282         | 29%           |
| İç Hat                   | 1.435         | 1.835         | 28%           | 2.989         | 3.727         | 25%           |
| <b>Tunus</b>             | <b>436</b>    | <b>582</b>    | <b>33%</b>    | <b>841</b>    | <b>1.172</b>  | <b>39%</b>    |
| <b>K. Makedonya</b>      | <b>1.222</b>  | <b>1.590</b>  | <b>30%</b>    | <b>2.617</b>  | <b>3.521</b>  | <b>35%</b>    |
| <b>Zagreb</b>            | <b>2.907</b>  | <b>3.283</b>  | <b>13%</b>    | <b>6162</b>   | <b>6835</b>   | <b>11%</b>    |
| <b>TAV TOPLAM (*)</b>    | <b>31.908</b> | <b>39.733</b> | <b>25%</b>    | <b>68.104</b> | <b>81.880</b> | <b>20%</b>    |
| Dış Hat                  | 17.766        | 22.289        | 25%           | 36.950        | 46.588        | 26%           |
| İç Hat                   | 14.142        | 17.444        | 23%           | 31.154        | 35.292        | 13%           |

# TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU, YILLIK)

5

| Yolcu                    | Ocak – Aralık     |                   |                   | Değişim       |               |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|
|                          | 2019              | 2022              | 2023              | 2023/<br>2019 | 2023/<br>2022 |
| <b>Antalya</b>           | <b>35.679.421</b> | <b>31.108.181</b> | <b>35.538.387</b> | <b>0%</b>     | <b>14%</b>    |
| Dış Hat                  | 28.720.491        | 25.266.645        | 29.204.383        | 2%            | 16%           |
| İç Hat                   | 6.958.930         | 5.841.536         | 6.334.004         | -9%           | 8%            |
| <b>İzmir</b>             | <b>12.365.256</b> | <b>9.834.578</b>  | <b>10.691.522</b> | <b>-14%</b>   | <b>9%</b>     |
| Dış Hat                  | 3.333.332         | 3.760.522         | 4.173.874         | 25%           | 11%           |
| İç Hat                   | 9.031.924         | 6.074.056         | 6.517.648         | -28%          | 7%            |
| <b>Ankara</b>            | <b>13.740.595</b> | <b>8.679.594</b>  | <b>11.914.082</b> | <b>-13%</b>   | <b>37%</b>    |
| Dış Hat                  | 2.277.395         | 1.923.382         | 2.823.646         | 24%           | 47%           |
| İç Hat                   | 11.463.200        | 6.756.212         | 9.090.436         | -21%          | 35%           |
| <b>Milas-Bodrum</b>      | <b>4.337.733</b>  | <b>3.898.527</b>  | <b>4.056.447</b>  | <b>-6%</b>    | <b>4%</b>     |
| Dış Hat                  | 1.873.335         | 1.852.895         | 1.787.639         | -5%           | -4%           |
| İç Hat                   | 2.464.398         | 2.045.632         | 2.268.808         | -8%           | 11%           |
| <b>Gazipaşa - Alanya</b> | <b>1.084.901</b>  | <b>682.654</b>    | <b>868.003</b>    | <b>-20%</b>   | <b>27%</b>    |
| Dış Hat                  | 591.416           | 261.388           | 377.158           | -36%          | 44%           |
| İç Hat                   | 493.485           | 421.266           | 490.845           | -1%           | 17%           |
| <b>Almatı</b>            | <b>6.422.829</b>  | <b>7.230.156</b>  | <b>9.547.136</b>  | <b>49%</b>    | <b>32%</b>    |
| Dış Hat                  | 3.039.074         | 2.660.576         | 4.119.510         | 36%           | 55%           |
| İç Hat                   | 3.383.755         | 4.569.580         | 5.427.626         | 60%           | 19%           |
| <b>Gürcistan</b>         | <b>4.309.768</b>  | <b>3.612.927</b>  | <b>4.313.995</b>  | <b>0%</b>     | <b>19%</b>    |
| <b>Medine</b>            | <b>8.383.973</b>  | <b>6.340.684</b>  | <b>9.423.410</b>  | <b>12%</b>    | <b>49%</b>    |
| <b>Tunus</b>             | <b>3.040.723</b>  | <b>1.476.131</b>  | <b>2.312.992</b>  | <b>-24%</b>   | <b>57%</b>    |
| <b>K. Makedonya</b>      | <b>2.677.618</b>  | <b>2.371.423</b>  | <b>3.149.274</b>  | <b>18%</b>    | <b>33%</b>    |
| <b>Zagreb</b>            | <b>3.435.531</b>  | <b>3.124.605</b>  | <b>3.723.650</b>  | <b>8%</b>     | <b>19%</b>    |
| <b>TAV TOPLAM (*)</b>    | <b>89.055.519</b> | <b>78.359.460</b> | <b>95.538.898</b> | <b>7%</b>     | <b>22%</b>    |
| Dış Hat                  | 55.469.786        | 50.404.386        | 62.905.684        | 13%           | 25%           |
| İç Hat                   | 33.585.733        | 27.955.074        | 32.633.214        | -3%           | 17%           |

(\*) 2023 ve 2022 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamıdır.

TAV Toplam uçuş sayısı Mayıs 2021'den önce Almatı Havalimanı'na ait verileri içermemektedir.

- 2023 yılında hizmet verilen yolcu sayısı, 2022'nin %22, 2019'un ise %7 üstünde gerçekleşti.
- 2023 yılında hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2022'nin %25, 2019'un ise %13 üzerinde gerçekleşti.
- Antalya 2023 dış hat yolcusu, 2019'un %2 üstünde gerçekleşti.
- Ajet Ankara dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- SunExpress İzmir dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- Almatı 2023 yolcusu 2019'un %49 üzerinde gerçekleşti.

## TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI, YILLIK)

6

| Uçuş Sayısı              | Ocak – Aralık  |                |                | Değişim       |               |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|                          | 2019           | 2022           | 2023           | 2023/<br>2019 | 2023/<br>2022 |
| <b>Antalya</b>           | <b>197.379</b> | <b>184.886</b> | <b>214.708</b> | <b>9%</b>     | <b>16%</b>    |
| Dış Hat                  | 154.626        | 150.216        | 175.620        | 14%           | 17%           |
| İç Hat                   | 42.753         | 34.670         | 39.088         | -9%           | 13%           |
| <b>Izmir</b>             | <b>76.577</b>  | <b>62.314</b>  | <b>65.985</b>  | <b>-14%</b>   | <b>6%</b>     |
| Dış Hat                  | 22.521         | 25.731         | 27.530         | 22%           | 7%            |
| İç Hat                   | 54.056         | 36.583         | 38.455         | -29%          | 5%            |
| <b>Ankara</b>            | <b>90.101</b>  | <b>60.450</b>  | <b>80.425</b>  | <b>-11%</b>   | <b>33%</b>    |
| Dış Hat                  | 18.109         | 14.716         | 20.433         | 13%           | 39%           |
| İç Hat                   | 71.992         | 45.734         | 59.992         | -17%          | 31%           |
| <b>Milas-Bodrum</b>      | <b>27.486</b>  | <b>24.851</b>  | <b>25.652</b>  | <b>-7%</b>    | <b>3%</b>     |
| Dış Hat                  | 11.008         | 12.265         | 11.535         | 5%            | -6%           |
| İç Hat                   | 16.478         | 12.586         | 14.117         | -14%          | 12%           |
| <b>Gazipaşa - Alanya</b> | <b>7.127</b>   | <b>4.979</b>   | <b>6.195</b>   | <b>-13%</b>   | <b>24%</b>    |
| Dış Hat                  | 3.667          | 1.992          | 2.512          | -31%          | 26%           |
| İç Hat                   | 3.460          | 2.987          | 3.683          | 6%            | 23%           |
| <b>Almatı</b>            | <b>64.447</b>  | <b>64.933</b>  | <b>79.219</b>  | <b>23%</b>    | <b>22%</b>    |
| Dış Hat                  | 29.783         | 28.942         | 40.080         | 35%           | 38%           |
| İç Hat                   | 34.664         | 35.991         | 39.139         | 13%           | 9%            |
| <b>Gürcistan</b>         | <b>42.132</b>  | <b>35.184</b>  | <b>41.132</b>  | <b>-2%</b>    | <b>17%</b>    |
| <b>Medine</b>            | <b>60.604</b>  | <b>46.823</b>  | <b>62.535</b>  | <b>3%</b>     | <b>34%</b>    |
| <b>Tunus</b>             | <b>18.951</b>  | <b>10.773</b>  | <b>15.899</b>  | <b>-16%</b>   | <b>48%</b>    |
| <b>K. Makedonya</b>      | <b>21.800</b>  | <b>19.448</b>  | <b>23.949</b>  | <b>10%</b>    | <b>23%</b>    |
| <b>Zagreb</b>            | <b>45.061</b>  | <b>42.310</b>  | <b>45.725</b>  | <b>1%</b>     | <b>8%</b>     |
| <b>TAV TOPLAM (*)</b>    | <b>587.218</b> | <b>556.951</b> | <b>661.424</b> | <b>13%</b>    | <b>19%</b>    |
| Dış Hat                  | 365.002        | 362.283        | 440.411        | 21%           | 22%           |
| İç Hat                   | 222.216        | 194.668        | 221.013        | -1%           | 14%           |

•Almatı Havalimanı'nın ana gelir kaynağı olan dış hat uçuşları 2023 yılında 2019 seviyesinin %35 üstünde gerçekleşti.

(\*) 2023 ve 2022 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden uçuş toplamıdır.

TAV Toplam uçuş sayısı Mayıs 2021'den önce Almatı Havalimanı'na ait verileri içermemektedir.



**Ali Özgü CANERİ**  
Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü  
ali.caneri@tav.aero  
Tel :+90 212 463 3000 / 2124  
Fax : +90 212 465 3100



**Besim MERİÇ**  
Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü  
besim.meric@tav.aero  
Tel :+90 212 463 3000 / 2123  
Fax : +90 212 465 3100

**İletişim  
Bilgileri**

<http://ir.tav.aero>

[ir@tav.aero](mailto:ir@tav.aero)

+90-212-463 3000 (10545 – 10546)

[twitter.com/irTAV](https://twitter.com/irTAV)

[facebook.com/irTAV](https://facebook.com/irTAV)

Vadistanbul Bulvar, Ayazaga Mahallesi Azerbaycan Caddesi,  
2C Blok No:3L/6 34485 Sarıyer/İstanbul

İstanbul Ticaret Siciline kayıt tarihi : 07.11.1997

Ticaret Sicil & MERSIS No: 590256 / 0832-0062-0900-0011

**TAV Havalimanları Holding****Türkiye**

- Ankara Esenboğa
- İzmir Adnan Menderes

- Gazipaşa Alanya
- Milas Bodrum
- Antalya

**Kazakistan**

Almatı

**Gürcistan**

Tiflis ve Batum

**Tunus**

Monastir ve Enfidha

**Kuzey Makedonya**

Üsküp ve Ohrid

**Saudi Arabistan**

Medine

**Letonya**

Riga (sadece Ticari Alanlar)

**Hırvatistan**

Zagreb

Dünyanın önde gelen havalimanı işletmecileri arasında yer alan TAV Havalimanları, iştirak ve bağlı ortaklıklar ile birlikte duty free, yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor.

TAV Havalimanları, 2023 yılında 96 milyon yolcuya hizmet sundu. Şirket hisseleri 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" işlem kodu ile Borsa İstanbul'da işlem görüyor.



## ÇEKİNCE

---

Bu sunum ileriye dönük ifadeler içermektedir. “Öngörmek”, “inanmak”, “niyet etmek”, “tahmin etmek”, “beklemek” kelimelerini ve benzer anlamdaki kelimeleri içerebilecek bu beyanlar, Şirketin inançlarını, görüşlerini ve beklentilerini yansıtmaktadır. Şirket’in gelecekteki finansal veya diğer performansı, fiili sonuçların önemli ölçüde farklı olmasına neden olabilecek risklere ve belirsizliklere tabidir. Bu riskler ve belirsizlikler, diğer faktörlerin yanı sıra, değişen iş veya diğer piyasa koşullarını ve Şirket yönetiminin öngördüğü büyüme beklentilerini içerir. Bu ve diğer faktörler, burada açıklanan planların ve olayların sonucunu ve mali etkilerini olumsuz etkileyebilir. Bu ileriye dönük beyanlar yalnızca bu sunumun yapıldığı tarihte geçerlidir. Ne Şirket, ne şirket ortakları, yöneticileri, çalışanları, ne de diğer kişiler her nasıl olursa olsun bu geleceğe dönük beklentilerin kullanımından ya da içeriğinden kaynaklanan hiçbir zarar için herhangi bir yükümlülük kabul etmez.