

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.
KASIM 2023 TRAFİK SONUÇLARI

| | | AYLIK | | | KÜMÜLATİF | | |
|--------------------|---------------------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|
| | | Kasım 2023 | Kasım 2022 | '23/'22 % Değ. | Oca.-Kas. 2023 | Oca.-Kas. 2022 | '23/'22 Yıllık % Değ. |
| Toplam | Misafir sayısı, mn | 2.53 | 2.20 | 15% | 29.34 | 24.72 | 19% |
| | Konma | 14,559 | 12,692 | 15% | 171,910 | 152,763 | 13% |
| | Koltuk sayısı, mn | 2.97 | 2.51 | 18% | 34.57 | 29.56 | 17% |
| | Doluluk Oranı | 85.4% | 87.4% | -2.0p | 84.9% | 83.6% | 1.3p |
| | ASK (mln km) | 4,397 | 3,689 | 19% | 53,514 | 43,650 | 23% |
| | Konma başına Misafir | 174 | 173 | 1% | 171 | 162 | 5% |
| İç Hatlar | Misafir sayısı, mn | 1.08 | 0.90 | 20% | 10.96 | 10.05 | 9% |
| | Konma | 6,110 | 5,278 | 16% | 62,661 | 61,026 | 3% |
| | Koltuk sayısı, mn | 1.23 | 1.02 | 20% | 12.45 | 11.76 | 6% |
| | Doluluk Oranı | 88.1% | 87.8% | 0.3p | 88.0% | 85.5% | 2.6p |
| | ASK (mln km) | 929 | 763 | 22% | 9,145 | 8,607 | 6% |
| | Konma başına Misafir | 177 | 170 | 4% | 175 | 165 | 6% |
| Dış Hatlar* | Misafir sayısı, mn | 1.45 | 1.30 | 12% | 18.38 | 14.67 | 25% |
| | Konma | 8,449 | 7,414 | 14% | 109,249 | 91,737 | 19% |
| | Koltuk sayısı, mn | 1.74 | 1.49 | 17% | 22.12 | 17.80 | 24% |
| | Doluluk Oranı | 83.5% | 87.2% | -3.7p | 83.1% | 82.4% | 0.7p |
| | ASK (mln km) | 3,468 | 2,925 | 19% | 44,369 | 35,043 | 27% |
| | Konma başına Misafir | 172 | 175 | -2% | 168 | 160 | 5% |

* Charter dahil

| Karbon Emisyonu İstatistikleri | | | | | | |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| AYLIK | Haz.'23 | Tem.'23 | Ağu.'23 | Eyl.'23 | Eki.'23 | Kas.'23 |
| CO2 gram/RPK | 63.3 | 60.9 | 60.6 | 60.2 | 59.8 | 62.4 |
| KÜMÜLATİF | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 11A22 | 11A23 |
| CO2 gram/RPK | 64.9 | 71.1 | 70.8 | 61.9 | 62.0 | 61.2 |

Karbon Emisyonu İstatistiklerinde (grCO₂/RPK) jet yakıtı emisyon katsayısı baz yıl ve tüm raporlanan dönemler için 3,15 olarak kullanılmıştır.

Arz edilen Koltuk Kilometre (ASK) = Uçuşa arz edilen koltuk sayısı x Ortalama Uçuş Mesafesi

Doluluk Oranı = Biletlenmiş misafir sayısı / Toplam koltuk sayısı

RPK (Revenue Passenger Kilometer): Ücretli Yolcu Kilometre



Bu belge Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi ("Pegasus") tarafından [Pegasus Bilgilendirme Politikası](#) uyarınca hazırlanmıştır. Bu belgede yer alan bilgiler Pegasus'un kendi kayıtlarına, Pegasus'un faaliyet gösterdiği pazarlara ait kendi bilgi ve tecrübeleri uyarınca gerçekleştirilen araştırma ve öngörülere veya Pegasus'un erişimine sunulan ve üçüncü kişiler tarafından hazırlanan sektör, piyasa ve benzeri konulara ilişkin verilere dayanmaktadır ve dış kaynaklı veriler için kaynak gösterilmektedir. Pegasus dış kaynaklı verilerin güvenilir kaynaklardan elde edildiğini değerlendirmekle birlikte bu verilerin doğruluğunu kontrol etmemektedir ve bu verilerin tam veya doğru olduğu veya yanlıtıcı olmadığına dair herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır.

Burada yer alan veriler yatırımcıları Pegasus'un faaliyet sonuçları, hedef ve beklentileri hakkında doğru, açık ve eşit koşullarda bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup herhangi bir yatırım tavsiyesi veya Pegasus tarafından ihraç edilmiş sermaye piyasası araçlarına ilişkin bir icap veya icaba davet oluşturmamaktadır. Yatırımcıların yatırım kararlarını farklı kaynaklardan erişimlerine sunulan ve yatırım kararlarını etkileyebilecek diğer bilgi, olay ve durumların değerlendirilmesi doğrultusunda oluşturmaları gerekmektedir.

Pegasus tarafından hazırlanan yatırımcı bilgilendirme belgeleri geleceğe yönelik hedef veya beklentiler içerebilir. Bu hedef ve beklentiler bu başlık ile veya "öngörülmektedir", "düşünülmektedir", "tahmin edilmektedir", "beklenmektedir" ve benzer ifadeler ile veya gelecek zaman kipi kullanılarak paylaşılabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler Pegasus'un operasyonel ve mali performansı, büyüme ve stratejisine ve Pegasus Yönetiminin geleceğe yönelik planlama ve hedeflerine ilişkin olabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentilere ilişkin açıklamalar henüz gerçekleşmemiş konulara ilişkindir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler makul varsayım ve tahminlere dayandırılır. Bununla birlikte bu hedef ve beklentiler belirsizlik ve riskler içermekte olup, duyurunun yapıldığı tarih itibarıyla geçerli hedef ve beklentileri ifade etmektedir. Birçok etken geleceğe yönelik hedef ve beklentilerin öngörülenden önemli ölçüde farklı sonuçlanmasına yol açabilir.

Pegasus geleceğe yönelik hedef ve beklentiler de dahil olmak üzere bu belgede yer alan beyanların ilgili sermaye piyasası mevzuatından doğan yükümlülüklerin gereği haricinde güncel tutulması, güncellenmesi, yenilenmesi veya düzenli olarak bildirim konusunda herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır. Bu belgeyi herhangi bir şekilde kullanarak burada yer verilen uyarıları okuduğunuz, anladığınızı ve kabul ettiğinizi varsayılmaktadır.